



KRAL ARMS

KR19

KULLANMA KILAVUZU

9X19 YARI OTOMATİK TABANCA

ATEŞLİ SİLAHI KULLANMADAN ÖNCE DİKKATLİCE OKUYUN

Atmayın! Bu kılavuzu tabancanızla birlikte saklayın. Kullanma Kılavuzunu incelemeden tabancanızı kullanmayınız.

www.kralarms.com



/kralarmstr

Ateşli Silahlar İçin Emniyet Kuralları

KR19 tabancanızı doldurmadan veya kullanmadan önce kullanma kılavuzunu, kılavuzun içerisinde yer alan talimat ve uyarıları baştan sona kadar, dikkatlice okuyunuz. Bu kullanma kılavuzu, KR19 tabancanızın ayrı ayrı tüm parçalarını, mekanik fonksiyonlarını ve tabancanızı nasıl kullanacağınızı açıklamaktadır. KR19 tabancanız kullanma kılavuzunda tarif edildiği şekilde doğru olarak kullanılmadığında, tabancanızı kullanırken meydana gelebilecek maddi hasar, yaralanma ve ölüm olayları gibi, muhtemel tehlikeler hakkında sizi uyarmaktadır. Bu kullanma kılavuzu her zaman KR19 tabancanızla birlikte bulundurulmalıdır. KR19 tabancanızı bir başkası kullanacak olursa veya tabancanızı bir başkasına devredecek olursanız, söz konusu kişiye tabanca ile birlikte bu **kullanma kılavuzunu da mutlaka teslim etmelisiniz.**

KR19 tabancanızı memnuniyet, aynı zamanda emniyetle kullanmanızı dileriz. İster deneyimli bir atıcı, ister hayatında hiç ateşli silah kullanmamış birisi olun, KR19 tabancanızı doldurmadan veya kullanmadan önce **KULLANMA KILAVUZUNUN TAMAMINI DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE OKUMALISINIZ.** Sizin ve başkalarının güvenliği, bu kullanım kılavuzunda yer alan uyarılara ve talimatlara, ateşli silahları kullanırken uyulması gereken emniyet kurallarına sürekli olarak uymanıza bağlıdır.

Bu Kullanma Kılavuzu , **⚠ DİKKAT** ya da **⚠ AÇIKLAMA!** başlıklarıyla vurgulanmış çeşitli uyarılar ve talimatlar içermektedir. Bu sözcükler dikkatinizi doğru ve güvenlik bakımından önemli bilgiye çekmek amacıyla hizmet etmektedir. **⚠ UYARI** sözcüğü, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumlara dikkat çekmektedir.

⚠ DİKKAT sözcüğü, orta veya hafif düzeyde yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli durumlara dikkat çekmektedir. **⚠ AÇIKLAMA!** sözcüğü, bireysel yaralanmalarla direkt olarak ilişkili olmayan güvenlik uygulamalarına dikkat çekmektedir.

Polis veya asker gibi, ateşli silahlar konusunda özel eğitim almış kişilerin dahi, bu kullanma kılavuzunu baştan sona dikkatlice okumalarını öneririz. Daha ileri seviyede taktik kullanım ve uygulamalar için ise, mutlaka daha ileri düzeyde profesyonel eğitim alınması tavsiye ederiz.

⚠ UYARI dikkate alınmaması ölüme, ağır yaralanmalara ve/veya maddi hasarlara yol açabilir.

⚠ UYARI Eğer herhangi bir ilaç kullanıyorsanız, bu ilacı kullanırken ateşli silah kullanıp kullanamayacağınızı mutlaka bir hekime danışınız. Herhangi bir ateşli silahı kullanmadan önce veya kullanırken, asla alkol ve uyuşturucu madde almayınız. İlaçlar, alkol ve uyuşturucu maddeler, görüş, algı ve muhakeme yeteneğinizi kısıtlayarak, silahınızı emniyetli bir şekilde kullanmanıza engel olur.

⚠ UYARI Eğer KR19 tabancanız veya başka bir ateşli silah, dikkatsizce veya emniyet kurallarına uygunsuz bir şekilde kurcalanır veya kullanılırsa, silahın irade dışı ve kontrolsüz bir şekilde ateş alması sonucunda ölüm, ciddi yaralanma ve/veya maddi zararlar meydana gelebilir.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı, her zaman dolu ve atışa hazır olarak kabul etmeniz, silahınızın irade ve kontrolünüz dışında ateş almasını engelleyecek en önemli emniyet kuralıdır.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı bilinçli ve kontrollü olarak bir hedefe ateş etme kastı haricinde, asla herhangi bir şeyin üzerine doğrultmayınız.

⚠ UYARI Kesin, bilinçli ve kontrollü bir şekilde bir hedefe atış yapmaya karar verinceye kadar, tetiğe asla basmayınız, dokunmayınız ve tetik parmağınızı tetik korkuluğunun dışında tutunuz.

⚠ UYARI Hiç bir zaman başka bir kişinin, herhangi bir ateşli silahın boş olduğunu belirten sözlerine itibar edip güvenmeyiniz. Silahın boş olup olmadığını kesinlikle bizzat kendiniz kontrol ederek emin olunuz. Silahı bizzat kendiniz kontrol edip, boş olduğundan emin olana kadar, silahı dolu ve atışa hazır kabul ediniz, namlu hattını kesinlikle güvenli bir yönde ve tetik parmağınızı tetik korkuluğunun dışında tutunuz.

⚠ UYARI Silahınızı başka bir kişiye teslim etmeden önce, KR19 tabancanızın dolu olup olmadığından, şarjörün çıkartılmış, sürgünün geride açık olarak kilitlenmiş, namlu fişek yatağının kesinlikle boş olduğundan, namlu fişek yatağını gözünüzle ve parmağınızla kontrol ederek emin olunuz.

⚠ UYARI KR19 tabancanız üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayınız ve modifiye etmeyiniz, çünkü fabrika standartları haricindeki parçalar ve tadilatlar, silahın arızalanmasına veya ölümcül kazalara yol açabilir.

⚠ UYARI Eğer KR19 tabancanızı namlu fişek yatağına fişek sürülü bir şekilde taşıyor veya bulunduruyorsanız, her zaman tabancanızın modeline birebir uygun, kaliteli bir kılıfla taşıyınız veya bulundurunuz.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı muhafaza etmek için, önce Bölüm 8' de açıklandığı gibi güvenli bir şekilde boşaltarak, emniyetini alınız. Tabancanın dolu olup olmadığını (şarjör çıkartılmış, sürgü geride açık olarak kilitlenmiş ve namlu fişek yatağının boş olduğu gözle ve parmakla kontrol edilmiş) kontrol ettikten sonra, tabanca ile birlikte teslim edilen taşıma, muhafaza çantası içine yerleştiriniz.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı her zaman, silahınızla birlikte teslim edilen çanta ve benzeri uygun bir muhafaza içinde, çocukların veya sizden başka şahısların erişemeyeceği bir yerde, boş olarak muhafaza ediniz. Tabancanızı bir yerden bir yere naklederken aynı şekilde boş olup olmadığını kontrol ederek ve kesinlikle boş olduğundan emin olarak, silahın kendi taşıma/muhafaza çantası içerisinde naklediniz.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı sıcak ve kapalı bir ortamdan, soğuk ve kapalı bir ortama geçtiğinizde, üzerindeki nemi ve teri almadan, öylece kaldırıp saklamayınız.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı, uzun süre kullanmadan veya bakım yapmadan, çelik bir kasada saklayacağınızda, üzerindeki nem ve teri alarak, müteakiben özel koruyucu bir kimyasalla muamele ederek, kendi çantası içerisinde olacak şekilde saklayınız. KR19 tabancanızı asla naylon bir poşet içerisine koyarak veya evsafı bilinmeyen bezlere sararak taşıma / muhafaza çantasına koymayınız, çelik kasada saklamayınız.

⚠ UYARI Mühimmatı/fişekleri, hiç bir zaman KR19 tabancanızı muhafaza ettiğiniz kutu veya çanta içerisinde muhafaza etmeyiniz, nakletmeyiniz.

⚠ DİKKAT Birçok tabanca mühimmatının çekirdeğinde ve kapsülünde, kurşun ve benzeri ağır metaller mevcuttur. Eğer KR19 tabancanızla kötü havalandırılmış kapalı bir mekanda atış yaparsanız, siz ve çevrenizdeki kişiler, kurşun ve benzeri ağır metallerin toksik etkilerine maruz kalabilirsiniz. KR19 tabancanızla atış yaptıktan ve/veya KR19 tabancanıza önleyici bakım ve koruma işlemi uyguladıktan sonra, toksik maddelere maruz kalmaktan korunmak için ellerinizi mutlaka yıkayınız. Atış yaparken, tabancanızı temizlerken veya bakım yaparken, kesinlikle bir şey yiyip, içmeyiniz.

KR19 tabancanız, fabrikadan çıkmadan önce özenle test edilmiş, kontrol edilmiş ve ambalajlanmış. KR19 firması, tabanca fabrikadan çıktıktan sonra, tabancayı bir daha kontrol edemez. Bu nedenle tabancanın boş olup olmadığından veya tabancada herhangi bir hasar olup olmadığından emin olmak için, KR19 tabancanızı ilk aldığınızda ayrıntılı bir şekilde kontrol ediniz.

Eğer bu kullanma kılavuzunun bir kopyasına ihtiyaç duyuyor, bu kullanma kılavuzunda yer alan uyarı ve talimatlardan herhangi birisini anlamamış veya KR19 tabancanızı kullanırken herhangi bir sorun yaşıyorsanız, bölgenizdeki Kral Arms temsilcisi veya yetkili servisi ile temas kurunuz.

06	Genel özellikler
09	Standart tabanca seti
10	Tabanca ile ilgili tanımlar
10	Tabancanın mekanik özellikleri
12	Tabancanın doldurulması
14	Atış
17	Tutukluk ve mekanik arızaların giderilmesi
19	Tabancanın boşaltılması, emniyetinin alınması
21	Sahra Sökümü
25	Koruyucu bakım ve mekanik kontrol
33	Montaj ve mekanik kontrol
36	Parça listesi
37	KR19 parça şeması
38	Teknik Özellikler
39	Reşit Olmayanlar için Emniyet Uyarısı

Açıklama: Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37'de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI'ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.

I. Genel özellikler

Yarı otomatik KR19 tabanca, mekanik güvenilirlikten ödün vermeyen tasarımıyla, modern bir tabancadan günümüzde ve gelecekte beklenen tüm özellikleri taşımaktadır;

- Hafiflik
- Yüksek Şarjör Kapasitesi
- Gelişmiş üretim yöntemleri ve en kaliteli malzemelerin kullanılmasıyla erişilen olağanüstü performans.

KR19 tabancaları, en zorlu askeri ve endüstriyel testlerden başarıyla geçmiştir ve dünya genelinde modern teknoloji ürünü olmaları, dayanıklılık, güvenilirlik ve isabetli vuruş özellikleri ile tanınmaktadır.

Bu kullanma kılavuzunda gösterilen resim, çizim ve şemalar, KR19 tabancaya aittir.

GÖVDE: Gövde (30), sert çelik raylar yerleştirilmiş polimer malzemeden üretilmiştir. Oldukça hafiftir. İdeal bir kabza kavrama açısı vardır. Sürgü durdurma manivelası (29) ve şarjör kilidine (33), kavrama ve tutuş bozulmadan kolaylıkla ulaşılabilir. KR19 tabancalarda, değiştirilebilir kabza sırtları mevcut olup (36 ve 37), kabza çevresi ve tetik erişim mesafesi farklı ellere göre ayarlanabilmektedir.

(AÇIKLAMA) Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37'de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI'ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)

TETİK SİSTEMİ : KR19'un tetik sistemi, ilk fişekten son fişeğe kadar, aynı uzunluk ve ağırlıkta tetik çekişi sunmaktadır. Ateşleme ve tetik sistemine, birbirinden bağımsız olarak çalışan üç adet otomatik mekanik emniyet sistemi yerleştirilmiştir. Tetik çekilirken, üç adet otomatik mekanik emniyet belirli bir düzen içerisinde, sırası ile teker teker devre dışı kalır ve silah ateşlenir. Silahın ateşlenmesini müteakiben tetik serbest bırakılıp, ileri salındıkça, bu üç adet otomatik mekanik emniyet, tetik çekilmedikçe silahın ateşlenmesini engelleyecek şekilde tekrar etkin hale gelir. Bu emniyetli, basit ve hızlı sistem, özellikle stres altında sadece hedefe ve göreve odaklanmayı sağlar. Bu sistem sayesinde tabanca, namlu fişek yatağı dolu ve atışa hazır bir şekilde yere düştüğünde dahi patlamayacak şekilde emniyeti alınmış, -40 ila +50 santigrat derece ısı aralığında dahi fonksiyonlarını icra edebilecek şekilde çalışır durumdadır.

⚠ UYARI Eğer tetik ileri pozisyonunda ise, KR19 tabancanızın namlu fişek yatağı dolu ve silah atışa hazır bir halde olabilir.

1. Tetik Emniyeti: Tetik emniyeti, tetik üzerine yerleştirilmiş bir maniveldir (20) Tetik emniyet manivelası, tetiğin geriye doğru hareketini engellemektedir. Silahın ateşlenebilmesi için, tetik ve tetik emniyetine aynı anda ve tam ortadan basılmalıdır. Tetik emniyetine basılmaz ise, tetik geriye doğru hareket ettirilemez ve silah ateşlenemez. Tetik emniyeti, tabanca yere düştüğünde veya tetiğe yandan temas veya baskı olduğunda, tabancanın irade dışı ve kontrolsüz olarak ateşlenmesini engellemek için tasarlanmıştır.

2. Ateşleme İğnesi Emniyeti: Ateşleme iğnesi emniyeti (15), namlu fişek yatağı dolu ve atışa hazır bir haldeki tabancada, ateşleme iğnesinin (10) ileri doğru hareketini mekanik olarak engeller. Tetik geriye doğru çekildiğinde, tetik kolu, ateşleme iğnesi emniyetini yukarıya doğru bastırır ve iğne kanalını, ateşleme iğnesinin serbestçe ileri hareketine olanak sağlayacak şekilde boşaltır. Eğer atıcı ateş etmekten vazgeçer ve tetiği serbest bırakırsa, ateşleme iğnesi emniyeti tekrar devreye girer ve ateşleme iğnesinin ileri hareketini, dolayısı ile fişek kapsülüne erişimini engeller.

3. Düşme Emniyeti: Tetik kolu, tetik grubu üzerinde yer alan bir yatak ve bunun bir parçası olan bir emniyet rampası üzerine yerleşir ve bu rampa üzerinde çalışır. Tetik kolu, ateşleme iğnesinin (10) kancasını yakalayarak, ateşleme iğnesinin ileriye doğru hareketini engeller. Tetik (20) geriye doğru çekildikçe, tetik kolu da bu emniyet rampası üzerinde geriye doğru ilerler, ateşleme iğnesini tamamen kurar, iğne yeterli miktarda kurulunca, tetik kolu üzerinde çalıştığı rampa boyunca alçalır ve iğneyi serbest bırakır. Ateşlemeyi müteakiben, tetik kolu tekrar yukarı doğru hareket eder ve iğneyi yakalar.

⚠ UYARI KR19 tabancanızda geleneksel manuel bir emniyet manivelası yoktur, eğer namlu fişek yatağında fişek varsa, tetik çekildiğinde silah ateşlenir.

⚠ UYARI KR19 tabancanızda, yere düştüğünde veya bir şekilde darbeye maruz kaldığında, tabancanızın irade dışı ve kontrolsüz bir şekilde ateş almasını engelleyecek pek çok mekanik emniyet sistemi olmasına rağmen, KR19 tabancanızın sorunsuz ve emniyetli bir şekilde kullanılabilmesi, tabancanızın tasarım ve üretim amacına uygun kullanılmasına, üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapılmamasına, hiçbir şekilde modifiye edilmemesine bağlıdır. Tüm mekanik aletlerde olduğu gibi, KR19 tabancanız da olağan dışı ve aşırı zorlanmalara maruz kalırsa, parça ve fonksiyonlarında arıza veya kırım meydana gelebilir. Bu nedenle arıza, kırım ve kaza risklerini en aza indirebilmek için bu kullanma kılavuzunda yer alan talimatların ve uyarıların her zaman dikkate alınması ve bunlara uyulması gerekmektedir.

⚠ UYARI KR19 tabancanızın herhangi bir güvenlik önlemi herhangi bir nedenle etkisiz hale gelirse, istemsiz bir ateşleme olasılığı vardır. Bu durumda, KR19 tabancanız hemen boşaltılmalı ve bir KR19 teknik servisi tarafından incelenene kadar tekrar kullanılmamalıdır.



SÜRGÜ : Sürgü (1) özel bir yüzey işleminden geçirildiğinden, bir tabanca için en uygun yüzey sertliği, pas ve korozyon direncine sahiptir. Mat siyah sürgü yüzeyi, ıslak veya terli ellerle kavramayı kolaylaştırdığı gibi, ışık yansımalarını da minimum düzeye indirerek, nişan almayı kolaylaştırarak, kullanıcıya taktik avantaj sağlamaktadır.



NAMLU : KR19 tabancanızın namlusu (16) mekanik kilitli tipte olup, soğuk dövme metodu ile üretilmiştir. Namlu, sürgü ile aynı özel yüzey işleminden geçirilmiştir. Yuvarlanmış (altıgen veya sekizgen) namlu set profilleri, geleneksel namlu set profilleriyle kıyaslandığında, keskin ve sert kenarları olmadığı için, çok daha kolay temizlenir, daha az yıpranır ve çok daha yüksek sayıdaki atım adetlerinde bile ölçü ve hassasiyetini korumaya devam eder.

⚠ UYARI Her ne kadar KR19 tabancanızda bir namlu fişek yatağı gösterge sistemi olsa da, sonuçta bu da arıza yapabilecek mekanik bir güvenlik uyarı sistemidir. KR19 tabancanızın dolu olup olmadığından emin olmak için asla hafızanıza ve bu tür mekanik güvenlik sistemlerine güvenmeyiniz. Bölüm 8' de, "Tabancanın Boşaltılması ve Emniyetinin Alınması" (sayfa 19-20) başlığında açıklandığı gibi, şarjörü çıkarınız, sürgüyü çekerek geride açık olarak kilitleyiniz ve namlu fişek yatağında bir fişek olup olmadığını gözle ve elle kontrol ederek, namlu fişek yatağında fişek olup olmadığından emin olunuz.

II . KR19 TABANCA SETİ

- KR19 Tabanca ve Bir Adet Şarjör
- Bir Adet Yedek Şarjör
- Temizlik Seti (Harbi ve Fırça)
- Kullanma Kılavuzu
- Tabanca Çantası (Muhafaza ve Nakil İçin)
- Bir Adet Kabza Sırtı Seti
- Tetik Güvenlik Kilidi



III. Tabanca ile İlgili Tanımlar



Tabancanın Mekanik Fonksiyonları

Aşağıda yarı otomatik KR19 tabancanın mekanik fonksiyonları açıklanmaktadır.

Eğer tabanca şarjör takılı, namlu fişek yatağına fişek sürülmüş bir şekilde atışa hazır durumdaysa, tetik ileri pozisyonda durur ve tetik emniyeti, tetikten (24) ileri doğru çıkıntı yapar. Ateşleme iğnesi yayı (12) kısmen kuruldur ve tetik düşme emniyeti etkin durumdadır. Tetik emniyeti, tetiğin geriye doğru hareket etmesini engeller, ateşleme iğnesi emniyeti (8) ise iğnenin (10) ileri doğru hareket etmesini engeller.

AÇIKLAMA!

Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37'de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI'ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)

Tetik parmağı ile tetik emniyetine, tetikle aynı hizaya gelinceye kadar baskı uygulanınca, tetik emniyeti devre dışı kalır ve artık tetik geriye doğru çekilebilir. Tetik boşluğu ilk direnç noktasına kadar 5 mm kadar alındığında, tetik kolu ateşleme iğnesi emniyetini yukarı doğru itmeye ve iğneyi serbest bırakmaya başlar, ateşleme iğnesi yayı kurulmaya devam eder.

Tetik sonuna kadar çekildiğinde, ateşleme iğnesi emniyeti tamamen devre dışı kalır, tetik kolu düşme emniyetinden kurtulur ve aşağı düşerek, ateşleme iğnesini serbest bırakır. Serbest kalan ateşleme iğnesi, kurulu ateşleme iğnesi yayının ileri itmesi ile kapsüle ulaşır, kapsülü, dolayısı ile fişegi ateşler ve böylelikle silah ateşlenmiş olur.

Patlama esnasında oluşan geri tepme darbesi sürgüyü (1) geriye doğru hareket ettirir. Sürgü yaklaşık olarak 2,5 mm kadar geriye doğru hareket ettirildikten sonra, namlu ve sürgü kilitleri açılır. Namlu, gövdedeki kilit bloğu üzerine yerleşir ve bu pozisyonda tutulur.

Bu aşamadan sonra sürgü namludan bağımsız olarak tek başına geriye doğru hareketine devam eder. Bu hareket esnasında tırnak (23) boş kovani namlu fişek yatağından dışarı çeker, kovani fırlatıcı (23) da kovani sürgünün sağ tarafındaki kovani tahliye penceresinden dışarı atar.

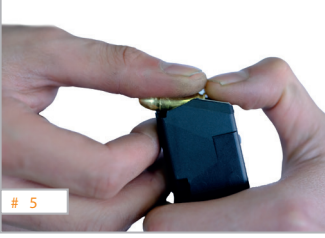
Sürgünün sağ iç tarafındaki bir rampa, tetik manivelasını (26) tetik kolundan ayırır. Müteakiben tetik yayı, tetik kolunu iğneyi yakalamak üzere yukarı ve geriye, ateşleme iğnesi kancasının önüne doğru çeker. Bu aşamadan sonra irca yayı (17) sürgüyü tekrar ileri doğru itmeye başlar. Tetik serbest bırakılıp, sürgü ileri doğru kayarken aşağıdaki mekanik fonksiyonlar icra edilir:

- Tetik kolu, ateşleme iğnesi yayı tarafından, tetik düşme emniyet rampası üzerine itilir.
- Tetik kolu ileri gittikçe, ateşleme iğnesi emniyeti tekrar etkin hale getirilir.
- Ateşleme iğnesi tekrar kısmen kurulu bir hale getirilir.
- Şarjörden yeni bir fişek alınır ve namlu fişek yatağına sürülür.
- Namlu ve sürgü kilitleri tekrar kapanır.
- Tetik tekrar, tetik emniyeti tetikten dışarı çıkacak şekilde, ileri pozisyona geçer.

Şarjördeki tüm fişekler bitinceye kadar, her fişek yarı otomatik olarak tek tek namlu fişek yatağına sürülür. Şarjördeki son fişek de ateşlendikten sonra sürgü, sürgü durdurma manivelası (29) tarafından, geride kalacak şekilde yakalanır ve açık pozisyonda kilitlenir.

AÇIKLAMA! Eğer KR19 tabancanızla şarjörü takılı olmadan atış yaparsanız, atış sonrası sürgü geride açık olarak kalmaz.)

V. Tabancanın Doldurulması



⚠ UYARI KR19 tabancanızda alışlagelmiş geleneksel manuel bir emniyet manivelası yoktur. Eğer namlu fişek yatağında fişek varsa, tetiği çektiğinizde tabanca ateşlenir.

⚠ UYARI Geri dönüşüm metotları ile üretilmiş, fabrikasyon veya elde mükerrer dolum yapılmış mühimmat/fişek kullanmayınız, çünkü bu tür mühimmat/fişekler uluslararası kabul görmüş SAAMI, CIP veya NATO standartlarına uygun olmayabilir ve kullanılması ölüme, ciddi yaralanmalara ve maddi hasarlara yol açabilir. KR19 tabancanızda, sadece tabancanın üzerinde yazılı olan çapı ile uyumlu, kaliteli, standartlara uygun, fabrikasyon olarak üretilmiş mühimmat/fişek kullanınız. (AÇIKLAMA: Geri dönüşüm metotları ile üretilmiş, fabrikasyon veya elde mükerrer dolum yapılmış her türlü mühimmat/fişek kullanımı, tabancanızla ilgili her türlü garantiyi geçersiz kılar.)

⚠ UYARI KR19 tabancanızla atış yapmadan önce, namlu içerisinde herhangi bir yabancı cisim olmadığından, namlu içerisinde tamamen kuru olduğundan emin olunuz. Tabancanızla atış yapmadan önce, silahınızın çantasından çıkan harbiyle, kuru ve temiz bir temizlik bezini, namlu fişek yatağından sokarak namludan geçirin.

Şarjörü doldurmak için fişegi ön kısmından kavrayıp, fişegin arka kısmını şarjör gerdeline bastırarak, aşağıya ve geriye doğru iterek şarjöre yerleştiriniz. Her bir fişegi bu şekilde tek tek şarjöre yerleştiriniz. Şarjörü, şarjör yuvasına yerleştiriniz. Şarjör kilidi şarjörü kilitleyinceye kadar, şarjörü yuvasının içinde itin.

(AÇIKLAMA: Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37'de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI'ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)

Eğer sürgü (1) tamamen ileride ve kapalı pozisyonda bulunuyorsa, atış elinizle KR19 tabancanızın kabzasını sıkıca ve düzgünce kavrayınız, müteakiben yardımcı elinizle sürgünün arka kısmını, kavrama çizgilerinin bulunduğu alandan kavrayınız ve sürgüyü sonuna kadar geriye çekiniz (Resim 7). Bu esnada tetik parmağınız kesinlikle tetik korkuluğu dışında olmalıdır. Sürgüyü sonuna kadar geriye çektikten sonra, sürgü kendiliğinden ileriye fırlayacak şekilde serbest bırakınız.(Resim 8) Veya: Sürgü geride sürgü durdurma manivelası ile kilitlenmişse, başparmağınızla sürgü durdurma manivelasını (29) aşağıya doğru bastırarak veya sürgüyü arka kısmındaki kavrama çizgilerinin bulunduğu alandan kavrayıp sonuna kadar geri çekerek, kendiliğinden ileri fırlayacak şekilde serbest bırakınız. Tabanca artık doldurulmuştur ve tetiği çekilerek ateşlenmeye hazırdır.

⚠ UYARI KR19 tabancası yalnızca 9x19mm mühimmat için tasarlanmıştır! Başka türde 9mm mühimmat kullanmayınız.

AÇIKLAMA! Kral Arms, SAAMI ve/veya CIP spesifikasyonlarına göre üretilen çeşitli 9mm mühimmatlarla çalışacak şekilde tasarlanmıştır. KR19, bazı 9 mm mühimmatların sürgüyü tam olarak çalıştıracak yeterli enerjiyi üretmeyebileceğini kabul eder. Kral Arms ayrıca 9 mm mühimmatın kalitesinin farklı türler ve markalar arasında büyük ölçüde değiştiğini kabul eder. Bu nedenle, en iyi performansı sağlamak için tercih ettiğiniz mühimmatı kullanarak tam dolu birkaç şarjörle test atışı yapmanız önerilir.

⚠ UYARI Atıştan önce, KR19 tabancanızın namlusunun her türlü kalıntıdan temizlenmiş olduğundan, namlunun içerisindeki tamamen kurulanmış olduğundan emin olunuz. KR19 tabancanızın her zaman emniyetli ve olması gerektiği gibi düzgün bir şekilde çalışması için, atış yapmadan önce namlu içerisindeki tüm kalıntıları temizleyiniz. Namlu içerisindeki her türlü kalıntı tabancanın düzgün çalışmasına engel olabileceği gibi, ölümcül kazalara, ağır yaralanmalara ve tabancanın zarar/kırım görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI Eğer tetiği çektiğinizde fişek ateşlenmiyor ve tabanca atış yapmıyorsa (ateşleme arızası), KR19 tabancanızı başka bir yöne çevirmeden, olduğu gibi hedef hattında tutmaya devam ediniz. Bu şekilde ve tetik parmağınız tetik korkuluğunun dışında olacak şekilde, en az 30 saniye bekleyiniz. Eğer herhangi bir şekilde kapsül veya barutun yavaş ateşlenmesine bağlı gecikmiş bir ateşleme hadisesi vuku bulursa, fişek 30 saniye içinde ateşlenecektir. Eğer tabanca hedef hattında kalacak şekilde 30 saniye beklemenize rağmen fişek ateşlenmemişse, şarjörü çıkarınız, sürgüyü çekerek namlu fişek yatağındaki fişegi tahliye ediniz. Tahliye ettiğiniz patlamamış fişegin kapsülünü inceleyiniz. Eğer ateşleme iğnesinin izi çok hafif ise, kapsüle ortasından ve merkezden vurmamışsa veya kapsülde hiç iğne izi yoksa, KR19 tabancanızı kesinlikle kullanmayınız. Tabancanızı en yakın Kral Arms yetkili servisine kontrol ettiriniz. Eğer fişek kapsülündeki ateşleme iğnesi izi normal görünüyorsa (daha önce ateşlenmiş fişeklerin boş kovan kapsüllerindeki iğne izi ile birebir aynı ise), sorun fişekte olabilir. Patlamayan sorumlu fişegi diğer fişek ve boş kovanlardan ayırarak, KR19 tabancanızı yeniden doldurunuz ve atışa devam ediniz. (AÇIKLAMA: Patlamamış fişekleri mühimmat üreticisinin talimatlarına uygun olarak imha ediniz).

⚠ UYARI Eğer KR19 tabancanız olması gerektiği gibi düzgün çalışmıyorsa, tabancanızı kesinlikle kullanmayınız. Herhangi bir mekanik tutukluk esnasında, herhangi bir şekilde sıkışmış bir fişegi namlu fişek yatağına sürmek için sürgüyü ve fişegi zorlamayınız, çünkü sıkışmış veya ezilmiş bir fişegi bu şekilde zorlayarak patlatılabilir, kaza ve yaralanmalara neden olabilirsiniz.

⚠ UYARI KR19 tabancanızla atış yaparken, iştme duyurunuzu ve gözlerinizi korumak için mutlaka koruyucu gözlük ve kulaklık takınız.

⚠ UYARI Taş, beton, asfalt, çelik levha ve benzeri sert yüzeylere; akarsu, göl gibi su yüzeylerine doğru atış yapmayınız. Bu tür sert yüzeylere çarparak seken çekirdekler veya çekirdeklerden koparak seken şarapnel parçaları size veya bir başkasına isabet ederek zarar verebilir.

⚠ UYARI Eğer poligonda kalabalık bir şekilde atış yapıyorsanız, kontrol dışı atış ve kazaları engellemek için, emniyet kurallarına, disipline ve denetime dikkat eden, sorumluluk bilincine sahip ehliyetli bir kişiyi poligon ve atış amiri olarak seçiniz, seçtiğiniz bu kişinin tüm talimat ve uyarılarına harfiyen uyunuz.

⚠ UYARI Eğer poligonda kalabalık bir şekilde atış yapıyorsanız, kontrol dışı atış ve kazaları engellemek için, emniyet kurallarına, disipline ve denetime dikkat eden, sorumluluk bilincine sahip ehliyetli bir kişiyi poligon ve atış amiri olarak seçiniz, seçtiğiniz bu kişinin tüm talimat ve uyarılarına harfiyen uyunuz.

⚠ UYARI Poligonda atışa başlayıncaya kadar, KR19 tabancanızı her zaman boş, şarjörü silahtan ayrılmış, sürgüsü geride kilitlenmiş, açık bir şekilde tutunuz. Tabancanızı doldurup, boşaltırken veya atış yaparken, namluyu her zaman atış ve hedef hattına doğru veya arkası güvenli bir yöne doğru tutunuz.

⚠ DİKKAT! Silah atışa hazır olduğunda, başparmağınızın veya herhangi bir uzvunuzun sürgünün arkasında olmadığından emin olunuz, atış yaparken tabancanızı vücudunuza çok fazla yaklaştırmayınız, çünkü atış esnasında sürgü çok hızlı ve sert bir şekilde geriye gidip gelmektedir. (AÇIKLAMA Eğer silahı her iki elinizle kavrayarak atış yapıyorsanız, destek elinizin başparmağı asla sürgünün arkasında değil, destek elinizin tabancayı kavradığı tarafta, yanda olmalıdır.)

⚠ DİKKAT! Atış esnasında kovan tahliye penceresinden fırlayan kovanlar yaralanmalara neden olabilecek kadar sıcak ve hızlıdır, bu nedenle atış esnasında kendinizin veya bir başkasının boş kovan tahliye penceresinin yakınında ve kovanların fırlatıldığı alanda olmamasına dikkat ediniz. Atış yaptıktan hemen sonra sürgü ve namlu yanıklara neden olabilecek kadar sıcak olduğundan, atış sırasında ve sonrasında kesinlikle sürgü ve namluya dokunmayınız.

⚠ DİKKAT! Sürgü hareketi ile yaralanmalar meydana gelebileceği için, sürgüyü geride açık bir şekilde kilitleyip, namlu fişek yatağında fişek olup olmadığını kontrol ettiğiniz zamanlar dışında, kovan tahliye penceresi etrafına ve içerisine parmaklarınızı sokmayınız.

⚠ DİKKAT! KR19 tabancanızı, ateşli silah sesine alışkın olmayan hayvanların yanında veya yakınında asla ateşlemeyiniz. Silah sesinden ürken ve korkan hayvanın ani kontrolsüz hareketleri, hayvanın ve çevresindeki başka hayvan veya insanların yaralanmasına neden olabilir.



Eğer tabanca namlu fişek yatağına fişek sürülü bir şekilde dolu haldeyse, ateşlenmesi için sadece tetiğin (20) geriye çekilmesi yeterli olacaktır. (AÇIKLAMA: Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37’de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI’ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)

Şarjördeki son fişek de ateşlendikten sonra, sürgü (1) geride kilitli ve açık olarak kalacaktır (Resim 9). (AÇIKLAMA: Eğer KR19 tabancanızla, şarjör takılı olmadan, sadece namlu fişek yatağına fişek sürülü bir şekilde atış yapıyorsanız, namlu fişek yatağındaki tek fişek ateşlenip, boş kovan tahliye edildikten sonra sürgü geride kilitli ve açık olarak kalmaz.)

VII. Tutukluk ve mekanik arızaların giderilmesi

⚠ UYARI Eğer tetiği çektiğinizde, tabanca ateşlenmiyorsa (ateşleme arızası) KR19 tabancanızı hedef hattından başka bir yöne çevirmeden en az 30 saniye bekleyiniz. Kapsül veya barut kaynaklı gecikmiş ateşleme gibi durumlarda fişegin ateşlenmesi 30 saniye kadar sürebilmektedir. En az 30 saniye bekledikten sonra, fişek hala ateşlenmemişse, şarjörü çıkarınız, sürgüyü geriye çekerek, ateşlenmemiş fişegi namlu fişek yatağından dışarı atınız ve fişegin kapsülünü kontrol ediniz. Eğer ateşleme iğnesi izi yeterli derinlikte değilse, kapsülün merkezinde değilse veya kapsülde ateşleme iğnesi izi yoksa KR19 tabancanızı kullanmayınız. Tabancanızı Kral Arms yetkili servisine kontrol ettiriniz. Eğer, ateşlenmemiş fişegin kapsülündeki ateşleme iğnesi izi, daha önce kullanılan ve ateşlenen fişeklerin boş kovanlarının kapsüllerindeki izlerle kıyaslandığında normal olarak görünüyorsa, fişek hatalı olabilir. Bu durumda ateşlenmemiş olan fişegi diğer mühimmatlardan ve boş kovanlardan ayırınız. KR19 tabancanızı tekrar doldurunuz ve atış yapınız. (AÇIKLAMA: Ateşlenmemiş fişekleri mühimmat üreticisinin talimatlarına uygun olarak imha ediniz).

⚠ UYARI Eğer ateşlenmemiş bir fişek, namlu fişek yatağı veya fişek besleme rampasında sıkışmışsa sürgüye vurarak veya sürgüyü zorlayarak, fişegi namlu fişek yatağına sürmeye çalışmayınız. Bu tür zorlamalar fişegin, namlu fişek yatağına tam yerleşmeden ateşlenmesine, patlayan fişekten kopan ve etrafa saçılan parçalar ölümcül olabilecek ciddi yaralanmalara ve maddi zararlara neden olabilir.

⚠ UYARI Sıkışmış bir fişegi tahliye etmeye çalışırken mutlaka koruyucu gözlük kullanınız.

Tüm yarı otomatik tabancalarda zaman zaman fişek besleme ile ilgili tutukluk ve sorunlar gözlemlenebilir. Bu tür tutukluk ve sorunların büyük bir çoğunluğu fişek hataları, atış esnasında yapılan tabanca kavrama hataları (gevşek ve hatalı tutuş kaynaklı kavrama zafiyeti), hatalı yağlama veya hasarlı şarjörler nedeniyle meydana gelmektedir. Bu tür tutukluk ve sorunları en aza indirebilmek için, bu kullanma kılavuzunun 10. bölümünde açıklanan talimatlara uygun olarak, KR19 tabancanızın koruyucu ve mekanik bakımını düzenli bir şekilde yapınız. Eğer bu türden bir tutukluk veya sorun, her zaman kullandığınızdan farklı bir marka veya türden (farklı çekirdek ağırlığı veya şekli gibi) bir fişekle veya her zaman kullandığınız marka ve tipte fişegin, farklı bir zamanda üretilmiş olanları ile atış yaparken meydana gelmişse, söz konusu tutukluk veya sorunun mühimmat kaynaklı olup olmadığını ayırt edebilmek için, aynı kalibreden farklı mühimmat türüyle atış yaparak silahı tekrar deneyiniz.

⚠ UYARI Fabrikasyon olarak mükerrer dolum yapılmış veya geri dönüşüm metotları ile üretilmiş veya elde mükerrer dolum yapılmış mühimmat kullanmayınız, çünkü SAAMI, CIP ya da NATO standartlarına uygun olmayan bu tür mühimmat kullanılması ölüme, ciddi yaralanmalara ve/veya maddi hasarlara yol açabilir.

Eğer bir fişek, namlu fişek yatağına sürülürken veya namlu fişek yatağından tahliye edilirken sıkışırsa aşağıda açıklanan yolu izleyiniz.

KR19 tabancanızın namlusunu güvenli bir yönde tutarken (güvenli bir yön, kontrol-süz ve irade dışı bir atış meydana gelirse, hasar görecektir hiçbir şeyin veya yaralanacak hiç kimsenin bulunmadığı bir yöndür), şarjör kilidine (33) basarak şarjörü çıkarınız. (AÇIKLAMA: Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37’de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI’ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)

Parmağınız tetiğe (24) temas etmeyecek ve kesinlikle tetik korkuluğunun dışında olacak şekilde atış yaptığınız elinizle kabzayı kavrayınız, sürgünün (1) kavrama çizgilerinin yer aldığı arka kısmını da destek elinizle kavrayınız ve sürgüyü sonuna kadar geriye doğru çekiniz.

Atış elinizin başparmağı ile sürgü durdurma manivelasını (29) yukarı doğru iterken, sürgüyü geride ve açık pozisyonda kilitlemeye kadar, yavaşça serbest bırakınız ve sürgüyü geride, açık pozisyonda kilitleyiniz. Eğer namlu fişek yatağına sıkışan fişek bu manevra ile tahliye edilmemişse, fişegi parmaklarınızla çekiniz veya ahşap bir çubukla geriye doğru çekerek çıkarınız.

⚠ UYARI Ateşlenmemiş bir fişegi namlu fişek yatağından çıkarmak için asla metal bir alet kullanmayınız. Bu tür işlemlerde metal alet kullanılması fişek kapsülünün, dolayısı ile fişegin ateşlenmesine ve patlamasına, etrafa saçılan çekirdek veya fişek parçaları ölümcül olabilecek ciddi yaralanmalara ve maddi zararlara neden olabilir.

Eğer namlu fişek yatağına sıkışmış bir fişegi yukarıda açıklanan yolla çıkaramıyorsanız, sürgüyü geride (açık pozisyonda) kilitlemiş olarak bırakınız ve en kısa sürede bölgenizdeki Kral Arms yetkili servisi ile temas kurunuz.

VIII. Tabancanın Boşaltılması ve Emniyetinin Alınması

⚠ UYARI Eğer tetik ileri pozisyonunda bulunuyorsa, KR19 tabancanız dolu ve namlu fişek yatağında fişek olabilir.

⚠ UYARI Her ne kadar KR19 tabancanızda namlu fişek yatağının dolu olduğunu gösterir bir emniyet sistemi olsa da, bunun mekanik bir alet olduğunu, bozulup, kullanıcısını yanıltabileceğini asla unutmayınız. Asla namlu fişek yatağı göstergesine veya hafızanıza güvenerek, namlu fişek yatağına fişek sürülü olup olmadığına karar vermeyiniz.

⚠ UYARI KR19 tabancanızın şarjörünü takıp çıkardığınız esnada namlu fişek yatağında hala bir fişek olabileceğini asla unutmayınız. KR19 tabancanızın şarjörü takılı olmasa dahi tetik çekildiğinde namlu fişek yatağındaki fişek ve tabanca ateşlenir. Bu nedenle şarjörü takılı olmasa dahi KR19 tabancanızı kontrolünüz dışında bir yere bırakmayınız. KR19 tabancanızı temizlik, bakım veya başka bir gerekçe ile sökeceğinizde, namlu fişek yatağında fişek olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.

KR19 tabancanızı boşaltmak için aşağıda açıklanan talimatlara uygun hareket ediniz:

1. Şarjör kilidine basarak şarjörü çıkartınız. (resim 10)
(Açıklama: Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde verilen parça numaraları, Sayfa 36-37'de yer alan Parça Listesi ve Parça Şeması'ndaki numaralara tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)
2. Tetik parmağınız tetiğe (24) dokunmayacak, kesinlikle tetik korkuluğunun dışında olacak şekilde, atış elinizle kabzayı kavrayınız, sürgünün (1) kavrama çizgileri bulunan arka kısmını diğer destek elinizle kavrayınız ve sürgüyü sonuna kadar geriye çekiniz.





3. Atış elinizin başparmağı ile sürgü durdurma manivelasını (29) yukarı doğru iterken, sürgüyü geride ve açık pozisyonda kilitleninceye kadar, yavaşça serbest bırakınız ve sürgüyü geride, açık pozisyonda kilitleyiniz.
4. Sürgü geride açık pozisyonda kilitlendiğinde, hem görsel hem de fiziksel olarak (parmağınızla) (Resim 13-14) namlu fişek yatağı ve şarjör yuvasını, dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.
5. Sürgüyü tekrar ileri (kapalı) pozisyona getirmek için, sürgü durdurma manivelasına aşağı doğru bastırınız veya sürgü kavrama çizgilerinin yer aldığı sürgü arka kısmını kavrayıp, sürgüyü hafifçe geri çekip, sonra bırakınız.
6. KR19 tabancanızın namlusunu güvenli bir yönde tutarken (güvenli bir yön, kontrolsüz ve irade dışı bir atış meydana gelirse, hasar görecektir hiçbir şeyin veya yaralanacak hiç kimsenin bulunmadığı bir yöndür) tetiği çekerek kurulu iğneyi boşaltınız (Resim 15).

⚠ UYARI Eğer tetik ileri pozisyondaysa, KR19 tabancanız dolu olabilir.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı sökmeden önce, irade dışı ve kontrolsüz bir atış olasılığını azaltmak için tüm fişekleri boşaltınız ve tüm fişekleri tabanca ve çalışma alanından uzaklaştırınız.

⚠ UYARI Her ne kadar KR19 tabancanızda namlu fişek yatağının dolu olduğunu gösterir bir emniyet sistemi olsa da, bunun mekanik bir alet olduğunu, bozulup, kullanıcısını yanıltabileceğini asla unutmayınız. Asla namlu fişek yatağı göstergesine veya hafızanıza güvenerek, namlu fişek yatağına fişek sürülü olup olmadığına karar vermeyiniz. Her zaman önce şarjörü çıkarınız, sürgüyü geride açık bir şekilde kilitleyerek namlu fişek yatağını gözünüzle ve parmağınızla kontrol ediniz.

⚠ UYARI KR19 tabancanızın şarjörünü takip çıkardığınız esnada namlu fişek yatağında hala bir fişek olabileceğini asla unutmayınız. KR19 tabancanızın şarjörü takılı olmasa dahi tetik çekildiğinde namlu fişek yatağındaki fişek ve tabanca ateşlenir. Bu nedenle şarjörü takılı olmasa dahi KR19 tabancanızı kontrolünüz dışında bir yere bırakmayınız. KR19 tabancanızı temizlik, bakım veya başka bir gerekçe ile sökeceğinizde, namlu fişek yatağında fişek olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.

⚠ UYARI KR19 tabancanız üzerinde asla değişiklik yapmayınız ve tabancanızı modifiyeetmeyiniz, çünkü bu tür değişiklik ve modifikasyonlar silahınızın arızalanmasına veya istenmeyen kazalara yol açabilir.

⚠ UYARI KR19 tabancanızı sökerken yay gibi gerim altındaki parçaların fırlayarak gözünüze zarar vermesini önlemek için her zaman koruyucu gözlük kullanınız.



16



17



18



19



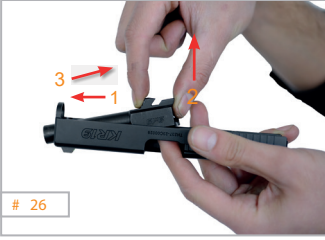
20

KR19 tabancanızı temizlemek için sahra sökümü yapacağınızda aşağıda açıklanan talimatlara uygun hareket ediniz

1. Şarjör kilidine (33) (Resim 16) bastırarak şarjörü çıkartınız. (AÇIKLAMA Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde verilen parça numaraları, Sayfa 36-37'de yer alan Parça Listesi ve Parça Şeması parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.
2. Tetik parmağınız tetiğe (20) dokunmayacak, kesinlikle tetik korkuluğunun dışında olacak şekilde, atış elinizle kabzayı kavrayınız, sürgünün (1) kavrama çizgileri bulunan arkasını diğer destek elinizle kavrayınız ve sürgüyü sonuna kadar geriye çekiniz. (Resim 17).
3. Atış elinizin başparmağı ile sürgü durdurma manivelasını (27) yukarı doğru iterken, sürgüyü geride ve açık pozisyonda kilitleninceye kadar, yavaşça serbest bırakınız ve sürgüyü geride, açık pozisyonda kilitleyiniz. (Resim 18).
4. Sürgü geride açık pozisyonda kilitlendiğinde, hem hem görsel (Resim 12), hem de fiziksel olarak (parmağınızla) namlu fişek yatağı ve şarjör yuvasını, dikkatli bir şekilde kontrol ediniz. (Resim 19-20)
5. Sürgüyü tekrar ileri (kapalı) pozisyona getirmek için, sürgü durdurma manivelasına aşağı doğru bastırınız veya sürgüyü kavrama çizgilerinin yer aldığı arkasından kavrayarak, hafifçe geri çekip, sonra bırakınız.
6. KR19 tabancanızın namlusunu güvenli bir yöne doğru tutarken (güvenli bir yön, kontrolsüz ve irade dışı bir atış meydana gelirse, hasar görecektense bir şeyin veya yaralanacak hiç kimsenin bulunmadığı bir yöndür), tetiği çekerek kurulu iğneyi boşaltınız. (Açıklama: Sürgüyü gövdeden çıkarabilmek için tetiğin geride, ateşleme iğnesinin boşta bulunması gerekmektedir.)

7. Atış yaptığınız elin başparmağı kabzanın arka kısmına dayanacak şekilde, diğer dört parmağınız da sürgünün arka üst kısmında, gezin önünde olacak şekilde tabancayı kavrayınız (Resim 21).
8. Sürgüyü (1) parmaklarınızla yaklaşık olarak 3mm geri çekiniz ve bu pozisyonda tutunuz (Resim 22). (Açıklama Sürgüyü geriye çok fazla çekerseniz, tetik tekrar ileri pozisyona gelecektir. Eğer böyle bir durum gerçekleşirse, KR19 tabancanızın namlusu güvenli bir yere bakarken tetiği tekrar düşürünüz).
9. 9. Atış yaparken destek ve yardımcı el olarak kullandığınız elinizin başparmağı ve işaret parmağıyla sürgü kilidini (21) her iki taraftan eşit bir kuvvet uygulayacak şekilde aşağıya doğru çekiniz (Resim 23).
10. 10. Sürgü kilidini tamamen aşağıya çekip, orada tutarken, sürgüyü kavradığınız dört parmağınızla gövdeden ileri doğru itiniz, müteakiben de sürgüyü önden çekip alınız (Resim 23).
11. İcra yayı takımının arka ucunu hafifçe ileri iterek, sürgüden yukarıya doğru kaldırıp, namludaki ve sürgüdeki yataklarından ayırınız. (Resimler 24-25).





12. Namluyu, namlu fişek yatağının altındaki kilit kancasından kavrayarak, hafifçe yukarı kaldırarak ileri itiniz. Namluyu sürgüdeki kilit yatağından ayırdıktan sonra, yukarı ve geriye doğru çekerek sürgüden ayırınız. (Resim 26).

⚠ UYARI! KR19 tabancanızı bundan daha fazla sökmeyiniz. (Resim 27). Daha detaylı söküm işlemleri, Kral Arms yetkili servisi tarafından yapılmalıdır. (Açıklama: Kral Arms yetkili servisi dışında, burada tanımlanan haricindeki her türlü söküm işlemi, tüm garanti şartlarını geçersiz kılar.)

AÇIKLAMA KR19 tabancanız sökölü durumdayken asla tetiği elinizle ileri pozisyonuna getirip, müteakiben de tetiği çekmeyiniz, çünkü bu hareket tetik emniyetine zarar verebilir.

AÇIKLAMA KR19 tabancanız sökölü durumdayken asla ateşleme iğnesini (4) elinizle sürgünün arka kısmına doğru sonuna kadar çekip kurarak bırakmayınız, çünkü bu hareket ateşleme iğnesine (4) ve ateşleme iğnesi emniyetine (8) zarar verebilir.

X. Koruyucu bakım ve mekanik kontrol

⚠ UYARI! Atış öncesi, KR19 tabancanızın namlusunun her türlü kalıntıdan temizlenmiş olduğundan, namlunun içerisinde tamamen kurulanmış olduğundan emin olunuz. KR19 tabancanızın her zaman emniyetli ve olması gerektiği gibi düzgün bir şekilde çalışması için, atış yapmadan önce namlu içerisindeki tüm kalıntıları temizleyiniz. Namlu içerisindeki her türlü kalıntı tabancanın düzgün çalışmasına engel olabileceği gibi, ölümcül kazalara, ağır yaralanmalara ve/veya tabancanın zarar/kırım görmesine neden olabilir.

⚠ UYARI! KR19 tabancanızın şarjörünü takıp çıkarırken, namlu fişek yatağında hala bir fişek olabileceğini asla unutmayınız. KR19 tabancanızın şarjörü takılı olmasa dahi tetik çekildiğinde namlu fişek yatağındaki fişek ve tabanca ateşlenir. Bu nedenle şarjörü takılı olmasa dahi KR19 tabancanızı kontrolünüz dışında bir yere bırakmayınız. KR19 tabancanızı temizlik, bakım veya başka bir gerekçe ile sökeceğinizde, namlu fişek yatağında fişek olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.

⚠ UYARI! KR19 tabancanızı temizlerken gözlerinizi temizleyici kimyasallardan korumak için mutlaka koruyucu gözlük takınız.

⚠ UYARI! KR19 tabancanızı temizlediğiniz alan içerisinde fişek/mühimmat bulunmadığından emin olunuz. Silah bakım kimyasalları, fişek kapsülü ve barutuna zarar vererek, ateşleme kaynaklı tutukluklara neden olabilir. Bu tür kimyasallarla bozulan fişeklerin çekirdekleri namlu içerisinde kalabilir. Eğer namlu içerisinde sıkışmış bir çekirdek varken, namluya yeni bir fişek sürülerek ateşlenirse, namlu ve silah parçalanabilir, ağır ve ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.

⚠ UYARI! Ateşleme iğnesi kanalı içine asla herhangi bir kimyasal veya yağ sıkmayınız, dökmeyiniz. KR19 tabancanızı tekrar monte etmeden önce, şarjörün içinin ve dışının, iğne çıkış deliğinin etrafının, tamamen silinip kurulandığından emin olunuz. Bu alanlarda kalan kimyasal ve yağ artıkları, fişeklerin kapsülünü bozarak fişek ateşleme tutukluklarına neden olabilir.

AÇIKLAMA! Her yarı otomatik tabancada olduğu gibi KR19 tabancanızın da her temizlik esnasında sahra sökümünün yapılması gerekmektedir. Sahra sökümü yapmadan, sadece sürgüyü geride açık bir kilitleyerek, namlu önünden harbi sokarak temizlik yapmak, pislik ve yağ tortularının tabanca içerisinde birikmesine ve mekanik tutukluklara yol açabilir.

Mümkün olan en üst düzey mekanik güvenilirlik ve uzun hizmet ömrü için, tüm mekanik aletler gibi KR19 tabancanızın da düzenli ve doğru bakıma ihtiyacı vardır. Doğru ve düzenli bakım tabancanızın maddi değerini de korur. KR19 tabancanız çok zor şartlara bile dayanıklı olmasına rağmen, mekanik tutukluklara neden olabilecek pislik ve tortuların temizlendiğinden, pas ve korozyona karşı yeterli korumanın sağlandığından emin olabilmek için, belirli bir bakım takvimine uymalısınız.

KR19 tabancanız aşağıdaki durumlarda temizlenmeli ve yağlamalıdır.

1. Eğer tabanca yeni ise, ilk kez kullanmadan önce.
2. Her atıştan sonra.
3. Gerektiğinde; Bu duruma göre değişmektedir, tabancanızın muhafaza edilirken veya kullanım esnasında maruz kaldığı yağmur, kar, ter, tuzlu su, kir, toz, hav vs. gibi olumsuz koşullara ne oranda maruz kaldığına bağlıdır. Ayrıca eğer tabancanız yere düşmüşse, herhangi bir parçanın arızalı olduğu tahmin ediliyorsa veya tabancanızda mekanik arızalar edilerek incelenmesi gerekmektedir.
4. En az ayda bir kez.

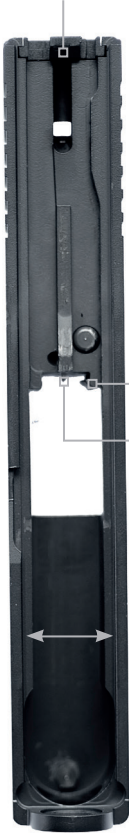
KR19 tabancanızı temizlemek için, tabancanızı 9'uncu bölümde anlatıldığı gibi 5 ana parçaya ayırınız: Sürgü (1), namlu (2), irca yayı takımı (3), gövde (17) ve şarjör. Her zaman KR19 tabancanızın kalibre / çapına uygun temizlik bezleri ve fırçalar kullanınız. (AÇIKLAMA: Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37'de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI'ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)

NAMLU: Namluyu aşağıda açıklandığı gibi temizleyiniz;

1. Temizlik yağı veya kimyasalı emdirilmiş bir temizlik bezini, harbi yardımıyla namlu fişek yatağından sokarak namludan birkaç kez geçiriniz.
2. Temizlik yağı veya kimyasalı ile nemlendirilmiş plastik veya bakır/bronz kılı (Çelik ve sert metal kılı fırçaları kesinlikle kullanmayınız.) bir namlu temizlik fırçasını, harbi yardımı ile namlu fişek yatağından sokarak, birkaç kez namludan geçiriniz. (Namluya asla önden harbi, bez, fırça sokmayınız.)
3. Temizlik yağı veya kimyasalı ile nemlendirilmiş bir başka temizlik bezini, namlu fişek yatağından sokarak namludan geçirip, namludan temiz olarak çıkıp çıkmadığını kontrol ediniz. Eğer bez temiz değilse, namlunun içinden geçirilen bez temiz olarak çıkıncaya kadar 2'nci ve 3'üncü basamakları tekrarlayınız.
4. Kuru ve temiz bir temizlik bezini, harbi yardımı ile namlu fişek yatağından sokarak namludan geçiriniz.
5. Koruyucu yağ emdirilmiş bir temiz temizlik bezini, harbi yardımı ile namlu fişek yatağından sokarak namludan geçiriniz.
6. KR19 tabancanızla atış yapmadan önce, kuru ve temiz bir temizlik bezini harbi yardımı ile namlu fişek yatağından sokarak namludan geçiriniz. Namludan geçirdiğiniz bez veya bezler tamamen kuru ve temiz olarak çıkıncaya kadar bu işlemi tekrarlayınız.



Firing pin channel



29

AÇIKLAMA

Eğer KR19 tabancanızı uzun süre kullanmadan muhafaza etmek istiyorsanız, silahı tekrar kullanacağınız vakte kadar 6'ncı basamağı UYGULAMAYINIZ.

7. Namlunun dış yüzeylerini, temizlik yağı veya kimyasalı ile nemlendirilmiş plastik kılıf bir fırça ile fırçalayarak temizleyiniz.
8. Namlunun dış yüzeylerini, kuru ve temiz bir bezle silerek kurulayınız ve bezi kontrol ediniz. Eğer bez temiz değilse, bu işlem sonrasında kurulama ve silme bezi temiz olarak kalıncaya kadar 7'nci ve 8'inci basamakları tekrarlayınız.

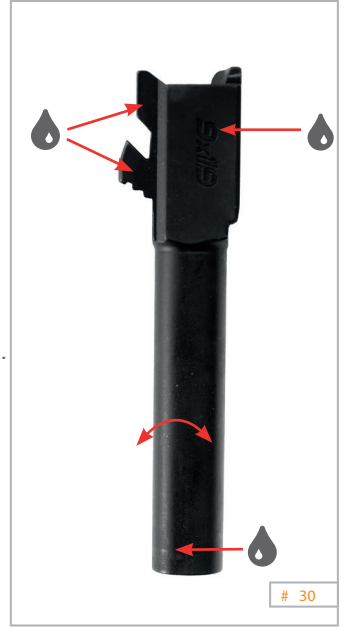
SÜRGÜ: KR19 tabancanızı yeni aldığınızda, sürgü kızakları ve gövde arka kısımlarında bakır renkli bir yağlama ve koruma gresi olur, bu bakır rengi gres pas olmayıp, uzun süreli koruma ve yağlama sağlamak için konulmuştur ve mümkün olduğu kadar temizlenmeden bırakılmalıdır.

1. Temizlik yağı veya kimyasalı ile nemlendirilmiş plastik kılıf (Bakır, bronz, çelik kılıf fırça kullanmayınız.) bir fırça ile sürgü kızaklarını fırçalayınız. (Resim 29)
2. Sürgü kızaklarını kuru ve temiz bir bezle silerek kurulayınız ve bezi kontrol ediniz. Eğer kurulama bezi temiz değilse, kurulama sonrası bez temiz kalıncaya kadar 1'inci ve 2'nci basamağı tekrarlayınız.
3. Sürgüyü tam dik pozisyonunda aşağı doğru tutarak, temizleme yağı veya kimyasalı emdirilmiş plastik kılıf bir fırça ile mekanizma yüzünü (ateşleme iğnesi çıkış deliğinin bulunduğu düz alan) ve tırnak çenesinin altını dikkatlice fırçalayınız (Resim 29).
4. Sürgüyü namlu ön kısmı aşağıya gelecek şekilde tutarak, mekanizma yüzü (ateşleme iğnesi çıkış deliğinin bulunduğu düz alan) ve tırnak çenesinin (10) altını kuru ve temiz bir bezle siliniz (Resim 29) ve bezi kontrol ediniz. Eğer bez temiz kalmazsa, bez temiz olarak kalıncaya kadar 3'üncü ve 4'üncü basamağı tekrarlayınız.

5. Sürgünün her yerinin temiz olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer herhangi bir yerde pislik veya tortu göreceksanız, bunu da temizlik yağı veya kimyasal ile nemlendirilmiş bir bez, plastik kıllı fırça veya herhangi yumuşak ve temiz bir bez parçası ile temizleyiniz.
6. Beşinci basamakta temizlediğiniz tüm sürgü alanlarını kuru ve temiz bir bezle siliniz. Eğer bez temiz olarak kalmıyorsa, bez temiz kalıncaya kadar 5'inci ve 6'ncı basamağı tekrarlayınız.

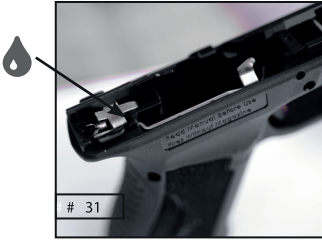
GÖVDE: Gövdenin temiz olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer gerekliyse, gövdeyi aşağıda açıklandığı gibi temizleyiniz.

1. Gövdenin görebildiğiniz ve erişebildiğiniz her yerini polimer malzemelerle uyumlu (klor, alkol, aseton içermeyen) temizlik yağı veya kimyasal emdirilmiş yumuşak ve temiz bir bezle silerek temizleyiniz.
2. Birinci basamakta temizlediğiniz gövde alanlarını kuru ve temiz bir bezle silerek, kurularak kontrol ediniz. Eğer bez temiz değilse, bez temiz olarak kalıncaya kadar 1'inci ve 2'nci basamağı tekrarlayınız.

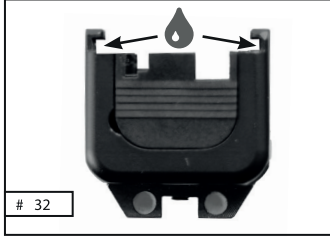


KR19 tabancanızı temizledikten sonra aşağıda anlatıldığı gibi yağlayınız.

1. Yumuşak ve temiz bir beze, hafifçe koruyucu ve yağlayıcı silah yağı emdiriniz. Namluyu, kilit bloğu ve kilit kancası dahil olmak üzere (Resim 30), sürgünün iç kısmını, silah çalışırken namlu kilit bloğunun sürtüldüğü, kovan tahliye penceresinin hemen önündeki düz alanı ve sürgünün önündeki yüzeylerini bu yağ emdirilmiş bezle siliniz.
2. Gövdenin sağ arka kenarında, tetik kolunun (26), tetik manivelasına (24) (Resim 31) temas ettiği yere küçük bir damla koruyucu/yağlayıcı silah yağı damlatınız.



3. Sürgü kızaklarına birer damla koruyucu/yağlayıcı silah yağı damlatarak, damlattığınız yağı tüm kızak boyunca yayın. (Resim 32).
4. Temiz bir bezi, silah yağı veya piyasada yaygın olarak bulunan bir silah temizlik malzemesi ile nemlendiriniz ve sürgünün dış yüzeyini siliniz.



AÇIKLAMA KR19 tabancanız çok az yağlama ile çalışabilecek şekilde tasarlanıp üretilmiştir. KR19 tabancanızı çok fazla yağlamayınız, çünkü gereğinden fazla yapılan yağlama, barut artıkları ve her türlü pisliği çekerek, tortulaştırır ve tabancanızın sorunsuz bir şekilde çalışmasına engel olur.

KR19 tabancanızı temizledikten ve yağladıktan sonra, silahın sorunsuz çalıştığından emin olmak için, basit mekanik kontrolleri yapmalısınız (kullanıcı düzeyinde mekanik kontrol). Eğer tabancanız aşağıda tanımlanan kontrollerden birisini geçemez ise, bölgenizdeki Kral Arms yetkili teknik servisi ile temas kurunuz. KR19 tabancanızı monte etmeden önce aşağıda tanımlanan kontrolleri yapınız:

1. Yüzeysel: Gövde ve sürgüde herhangi yerde kir, pas, korozyon veya gözle görülür herhangi bir hasar bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Özellikle gez ve arpacık (3 & 5), tetik ve tetik emniyeti (24), sürgü durdurma manivelası (29), şarjör mandalı (33) ve tırnağa (4) dikkat ediniz.
2. Namlu Kontrolü: Namluda (16) kir, kurşun kalıntısı, şişme, çatlak veya namluyu tıkayan herhangi bir nesne bulunup bulunmadığını kontrol ediniz.

⚠ UYARI! Çatlamış, şişmiş veya tıkanmış bir namluyu asla kullanmayınız. Tamir veya değiştirme işlemi için yetkili Kral Arms temsilcisi veya servisi ile irtibat kurunuz.

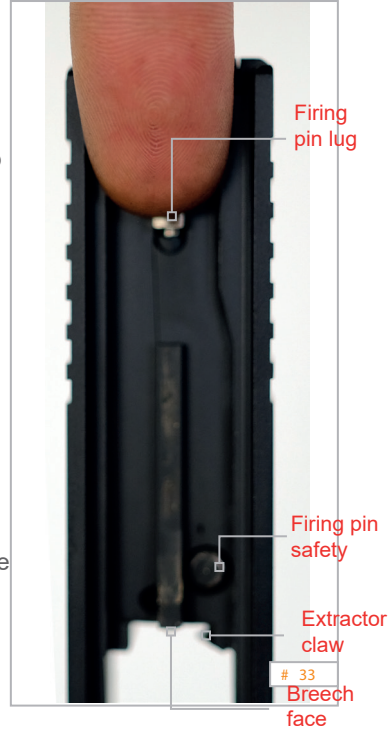
3. 3. ATEŞLEME İĞNESİ EMNİYETİ KONTROLÜ: Sürgüyü sıkıca tutunuz ve ateşleme iğnesi kancasını (10) (Resim 33) sürgünün arka kısmına kadar tamamen çekiniz. Daha sonra, ateşleme iğnesi, ateşleme iğnesi emniyetine (15) temas edip duruncaya kadar yavaşça salınız.

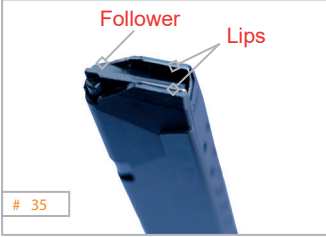
AÇIKLAMA Ateşleme iğnesi bir yay kuvveti ile ileri pozisyonunda tutulur. Ateşleme iğnesini, ateşleme iğnesi emniyetine sertçe çarpacak şekilde ileri salmayınız, çünkü bu hareket ateşleme iğnesine ve/veya ateşleme iğnesi emniyetine zarar verebilir.

Daha sonra ateşleme iğnesinin kancasını (4) işaret parmağınızla hafifçe ileri doğru itiniz (yaklaşık 23-36N'luk bir kuvvet). Ateşleme iğne emniyeti devredeyken, ateşleme iğnesi, ateşleme iğne emniyetinin (15) ilerisine geçemez ve ateşleme iğnesinin ucu mekanizma yüzündeki iğne deliğinden dışarı çıkmaz.

⚠ WARNING! Eğer ateşleme iğnesi emniyeti, ateşleme iğnesinin ileri doğru hareket etmesini engellemiyor ise, TABANCANIZI DOLDURMAYINIZ VEYA ATIŞ YAPMAYINIZ. En kısa sürede Kral Arms yetkili servisine kontrol ettiriniz.

4. ATEŞLEME İĞNESİ KONTROLÜ: Sürgüyü namlu yüksüğü aşağı gelecek şekilde aşağı doğru tutunuz ve parmak ucunuz ile ateşleme iğnesi emniyetini sürgü içine bastırınız. Ateşleme iğnesi aşağı doğru hareket etmeli ve iğne ucu mekanizma yüzünden dışarı çıkmalıdır. (Açıklama: Çok yeni tabancalarda ateşleme iğnesi ucunun dışarı kadar çıkabilmesi için, ateşleme iğnesi kancasını hafifçe aşağı doğru itmek gerekebilir)





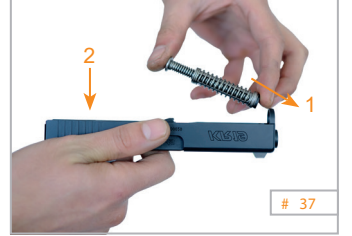
5. 5. ATEŞLEME İĞNESİ KANALI KONTROLÜ: Parmak ucunuzla ateşleme iğnesi emniyetine bastırınız ve sürgüyü aşağı/yukarı doğru sertçe sallayınız. Bu esnada ateşleme iğnesinin iğne kanalı içinde serbest bir biçimde hareket ettiğini duymalısınız.
6. TIRNAK KONTROLÜ: Tırnak çenesinin altının temiz olup olmadığını, tırnak çenesinin kırık olup olmadığını kontrol etmek için mekanizma yüzüne bakınız.
7. KOVAN FIRLATICI KONTROLÜ: Kovan fırlatıcının sağlam ve fonksiyonel olduğundan emin olabilmek için, gövde sol yanında, şarjör yuvasının arkasında yer alan kovan fırlatıcısını (23) (Kırık veya deforme olup olmadığını) kontrol ediniz.
8. SÜRGÜ DURDURMA MANİVELASI KONTROLÜ: Sürgü durdurma manivelasını yukarı doğru çekiniz ve serbest bırakınız. Manivela sertçe gövdedeki yatağına geri dönmelidir. Eğer manivela yerine yavaş bir şekilde dönüyorsa veya hiç dönmüyorsa, Kral Arms yetkili servisi ile temas kurunuz.
9. 9. ŞARJÖR KONTROLÜ: Tüm şarjörleri, kir veya görünür hasarlar açısından kontrol ediniz. Şarjör dudakları ve gerdeline (32) özel bir dikkat gösteriniz (Resim 35). Gerdeli parmağınızın ucuyla aşağı doğru bastırınız ve serbest bırakınız. Gerdel, şarjör yayının etkisi ile kendiliğinden yukarı doğru fırlamalı, şarjörün içerisinde takılmamalıdır.

XI. Reassembly and inspection

⚠ UYARI! KR19 tabancanızı monte ederken gözlerinizi fırlatabilecek yaylardan korumak için her zaman koruyucu gözlük takınız.

KR19 tabancanızı monte etmek için aşağıdaki basamakları takip ediniz:

1. Namluyu (2) kilit kancasından tutarak, ileri ve aşağı doğru iterek sürgüye yerleştiriniz (Resim 36)
(Açıklama: Bu kullanma kılavuzunda parantez içinde yer alan parça numaraları, sayfa 36 ve 37'de yer alan PARÇA LİSTESİ ve PARÇA ŞEMASI' ndaki parça numaralarına tekabül eder ve aynı parçaları gösterir.)
2. İrca yayı takımının (3) ön ucunu, sürgü önündeki yatağına yerleştiriniz. İrca yayı takımının arka kısmını ileri ve aşağıya doğru iterek, irca yayı takımının arka kısmını, namlu kilit kancasında yer alan, yarım ay şeklindeki ikinci yatağa yerleştiriniz. (Resimler 37-39)
3. Tetik parmağınız tetiğe temas etmeyecek ve tetik korkuluğu dışında olacak şekilde gövdeyi kavrayınız sürgünün arkasını, gövdenin üzerindeki sürgü raylarının önüne yaklaştırınız, gövde sürgü raylarını, sürgü kızaklarına yerleştirerek, sürgü kilidi (27) yukarı doğru fırlayıp, sürgüyü kilitleyinceye kadar sürgüyü rayların üzerinde geriye doğru kaydırınız. (Resim 40).





KR19 tabancanızın montajını bitirdikten sonra, tabancanızın doğru bir şekilde monte edildiğinden ve mekanik fonksiyonlarını olması gerektiği gibi icra edeceğinden emin olabilmek için aşağıdaki basamakları izleyiniz.



1. **TETİK EMNİYETİ KONTROLÜ:** Şarjörün tabancaya takılı olmadığından, namlu fişek yatağında fişek olmadığından, gözle ve elle kontrol ederek KR19 tabancanızın dolu olmadığından emin olunuz. Tetiği yeniden kurarak ileri pozisyona getirmek için sürgüyü geriye doğru çekip bırakınız. (Tabanca monte haldeyken, tetik düşürüp, geride duran tetiği elinizle ileri itmeyiniz.) KR19 tabancanızın namlusunu güvenli bir yöne doğru tuttuğunuz esnada (Güvenli bir yön, kontrolsüz ve irade dışı bir atış meydana gelirse, hasar görecektir hiçbir şeyin veya yaralanacak hiç kimsenin bulunmadığı bir yöndür.) tetik emniyetine dokunmadan tetiği geriye doğru çekmeyi deneyiniz (Resim 41). Tetik emniyeti tetiğin geriye doğru hareketini engellemeli, tetik düşmemelidir.

⚠ UYARI!

Eğer tetik emniyeti, tetiğin geriye doğru hareket etmesini engellemiyorsa ve tetik düşüyorsa her zaman koruyucu gözlük takınız. kesinlikle KR19 TABANCANIZI DOLDURMAYINIZ VEYA ATIŞ YAPMAYINIZ ve en kısa sürede Kral Arms yetkili servisine kontrol ettiriniz.

2. **TETİK KURULMA KONTROLÜ:** KR19 tabancanızın namlusunu güvenli bir yöne doğrultunuz. Tetiği çekiniz ve düşürünüz. Tetik düştükten sonra tetiği bırakmayıp, tetiği geride tutmaya devam ediniz. Tetiğin düştüğünden emin olabilmek için, ateşleme iğnesinin sesini duymalı, hareketini hissetmelisiniz. Tetiği geride tutmaya devam ederken sürgüyü sonuna kadar çekip bırakınız (Resim 42). Daha sonra tetiği serbest bırakınız. Tetik kendiliğinden ileriye doğru gitmeli, dışarıdan da duyulabilen bir sesle kurulmalı ve atışa hazır pozisyona gelmelidir. Bu testi birkaç kez tekrarlayınız.

3. SÜRGÜ DURDURMA MANİVELASI KONTROLÜ:
Tabancaya BOŞ bir şarjör yerleştiriniz. Sürgüyü sonuna kadar geriye çekiniz. Sürgü geride, açık pozisyonda kilitlenmeli ve öylece kalmalıdır (Resim 43). Bu testi her bir şarjörle tek tek, şarjörler BOŞ iken tekrarlayınız.

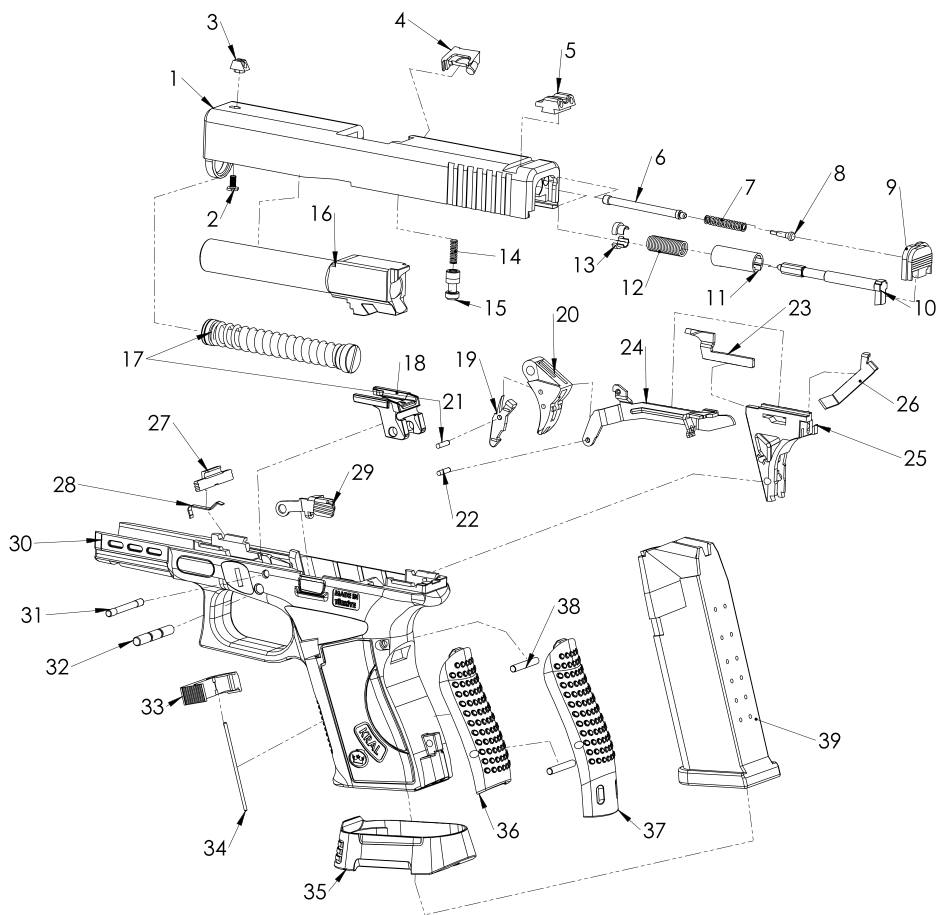


Bu kullanma kılavuzunda tanımlanan kullanıcı düzeyindeki kontrol testlerine ilaveten, resmi ve özel güvenlik kuruluşlarının kullandığı KR19 tabancalar ile, yoğun olarak kullanılan ve atış yapılan poligon tabancaları ile şahıslara ait tüm KR19 tabancalar, düzenli olarak KR19 yetkili servisince kontrol edilmelidir. Kontrol aralıkları kullanım koşullarına bağlı olmakla birlikte, resmi güvenlik güçleri ve özel güvenlik kuruluşları için geçerli temel kural, tabancaların en az yılda bir kez Kral Arms yetkili servisi tarafından kontrol edilmesidir. Yakınıınızda Kral Arms yetkili servisi bulmak için bölgenizdeki Kral Arms temsilcisiyle temas kurunuz.

XVI. Component parts

1	Kızak	21	Tetik Emniyet Pimi
2	Arpacık Vidası	22	Tetik Barı Pimi
3	Arpacık	23	Fişek Fırlatıcı
4	Tırnak	24	Tetik Kolu
5	Gez	25	Tetik Barı Yatağı
6	Tırnak Manivelası	26	Tetik Manivelası
7	Tırnak Yayı	27	Sürgü Kilidi
8	Yay Tapası	28	Sürgü Kilit Yayı
9	Sürgü Kapağı	29	Sürgü Durdurma Manivelası
10	Ateşleme İğnesi	30	Gövde
11	Ateşleme İğnesi Kılıfı	31	Kilit Bloğu Sabitleme Pimi
12	Ateşleme İğnesi Yayı	32	Tetik Pimi
13	Yay Kelepçeleri	33	Şarjör Kilidi
14	Ateşleme İğnesi Emniyet Yayı	34	Şarjör Kilit Yayı
15	Ateşleme Emniyeti	35	Şarjör Tabanı
16	Namlu	36	Kabze Sırtı
17	İcra Yayı Takımı	37	Kabze Sırtı ve Mahmuz
18	Kilit Bloğu	38	Kabze Sırtı Pimi
19	Tetik Emniyet Kolu	39	Şarjör
20	Tetik		

Exploded drawing KR19

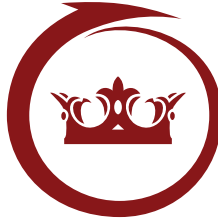


XVI. Technical data

TETİK AĞIRLIĞI (~)	N lbs	26 5.8
TETİK MESAFESİ (~)	mm inch	12,5 0.49
DOLU AĞIRLIK (~)	g oz	890 31,39
BOŞ ŞARJÖRLÜ AĞIRLIK	g oz	738,6 26,05
ŞARJÖR KAPASİTESİ	mermi	15
YİV SAYISI		6
BURGU MESAFESİ	mm inch	406 15.98
NAMLU UZUNLUĞU	mm inch	102 4.02
GEZ-ARPAÇIK MES.	mm inch	158 6.22
ŞARJÖRLÜ YÜKSEKLİK	mm inch	128 5.04
KIZAK GENİŞLİĞİ	mm inch	25,5 1.00
GENİŞLİK	mm inch	32 1.26
KIZAK UZUNLUĞU	mm inch	174 6.85
TOPLAM UZUNLUK	mm inch	185 7.28
KALİBRE		9x19mm
MODEL		KR19

Reşit Olmayanlar için Emniyet Uyarısı

- 1 Tabancaların kötüye kullanılması, çocuk şiddetine ve ölümlerine önde gelen bir katkıdır.
- 2 Ateşli silahların çocuklardan uzakta güvenli bir şekilde saklanması ve emniyete alınması, çocukların yasadışı tabanca bulundurmasını önlemeye, kazaları durdurmaya ve hayat kurtarmaya yardımcı olacaktır.
- 3 Yasalar, 18 yaşın altındaki herkesin bilerek tabanca bulundurmasını veya herhangi bir kişinin tabancayı 18 yaşın altındaki bir kişiye satmasını, teslim etmesini veya başka bir şekilde devretmesini yasaklar.
- 4 Tabancayı 18 yaşın altındaki bir kişiye satma, teslim etme veya başka bir şekilde devretme yasağının bilerek ihlal edilmesi, belirli koşullar altında hapis cezası ile cezalandırılır.



KRAL ARMS

www.kralarms.com



KRAL ARMS

For international dealers please visit:
www.kralarms.com

Follow Us on:

