

# PCP

## AIR RIFLES

**Puncher Mega**

**Puncher Nish**

**Puncher Np-01**

**Puncher Np-03**

**Puncher Mortal**

**Puncher Mortal X**

**Puncher Reborn**



# KRAL ARMS



**KRAL ARMS**

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Hoşgeldiniz - Tüğeğiniz Hakkında ..... | 2     |
| Uyarılar .....                         | 3-4   |
| Genel Parça Açıklaması .....           | 5-6   |
| Demonte ve Bilgi .....                 | 7-9   |
| Namlu Sökme .....                      | 10    |
| Magazin Dolumu .....                   | 11    |
| Mekanizma ve Parça Numaraları .....    | 12-21 |
| Mega .....                             | 12    |
| Nish S .....                           | 14    |
| Np-O1 .....                            | 16    |
| Mortal .....                           | 18    |
| Reborn .....                           | 20    |
| Garanti Belgesi .....                  | 22    |



**KRAL ARMS**

**AİLESİNE HOŞGELDİNİZ !**

## **AİLEMİZE HOŞGELDİNİZ**

Bir Puncher kullanıcısı olarak sizleri'de bu büyük aile'de görmekten mutluluk duyduğumuzu bilmenizi ister, bu aile'nin yıllar boyu faydalandığı hizmetlerden artık sizlerde faydalanabileceğ, aynı zamanda sizler için hazırlanmış olan bu el kitabını tüfeğinizin ayrılmaz bir parçası olarak düşünerek ve içinde yer alan talimatlarla özen göstererek nesiller boyu huzur ve güven içinde tüfeğinizi kullanabileceksiniz. Kullanım kitabında yer verilen bilgiler doğrultusunda tüfeğinizi kullanmanız ve bakımını yapmanız tüfeğinizi problemsiz ve güven içinde kullanmanızı sağlayacaktır. Garanti süresini tamamlamış olsanız dahi tüfeğinizdeki sorunları bizler ile paylaşmanızı veya her yıl Türkiye'nin çeşitli il ve ilçelerinde organize edilen şenliklerde bir arada olurken bizlere her türlü dilek ve şikayetlerinizi iletmenizi arzuluyoruz, çünkü tüfeğinizi sizlerden sonra en iyi biz tanıyor ve ilgilenmek istiyoruz. Bu ricamız için sizlere yardımcı olmak ve sorularınıza cevap vermek için satış sonrası ekibimizin sizleri beklediğini bilmenizi isteriz.

## **TÜFEĞİNİZ HAKKINDA**

Tüfeğinizin tüm birleşenleri, Kral Arms kalite standartlarını karşılayan Türk ve İtalyan çelikleri kullanılarak tam otomatik cnc tezgahlar tarafından uluslararası tüm standartların tamamını karşılamak üzere tasarlanmış ve test edilmiştir.

Not: Bu kullanıcı el kitabı tüm puncher modelleri kapsayacak şekilde hazırlanmıştır. Kitapta sizin tüfeğunuze ait olmayan donanım açıklamalarını ve özelliklerini de bulabilirsiniz.

Bu kitabın kapsadığı bilgiler ve ayrıntılar basıldığı dönem için geçerli olup, bununla beraber "Kral Silah San." hiçbir uyarı yapmaksızın veya yükümlülük altına girmeksizin, her an modelleri ile ilgili ayrıntıları değiştirme veya iptal etme hakkına sahiptir.

*İyi günlerde kullanmanız dileği ile  
Kral Arms Çalışanları..*



## KRAL ARMS UYARI !



### **DİKKAT !**

OYUNCAK DEĞİLDİR. YANLIZCA ZİHİNSEL VE BEDENSEL YETERLİĞE SAHİP 18. YAŞINI TAMAMLAMIŞ BİREYLER KULLANABİLİR.



### **DİKKAT !**

YÜZEYE PARALEL YADA GÖKYÜZÜNE DOĞRU ATIŞLARDA, SERBEST DÜŞÜŞ ETKİSİ İLE VEYA TÜFEĞİNİZİN VERDİĞİ İVMELENME ETKİSİ İLE 1000 YARD (1km) ÇEVRENİZE ZARAR VEREBİLECEĞİNİZİ UNUTMAYIN.



### **DİKKAT !**

TÜFEĞİNİZ DEVAMLİ EMNİYET AÇIK/AKTİF DURUMDA OLMALI VE SADECE HEDEFE İDEAL KAYNAK HATTINI OLUŞTURMADAN HEMEN ÖNCE KAPATMALISINIZ.



### **DİKKAT !**

ELEKTRİK'Lİ YADA GRANÜL TİPİ KURUTUCU İLE KURUTULDUĞUNA EMİN OLDUĞUNUZ HAVA İLE ŞARJ EDİNİZ. ORJİNAL KRAL PUNCHER EL POMPASI İLE DOLUMLARDA SERİ HAREKETLERDEN KAÇININIZ. AKSİ DURUMDA POMPA'NIN ALT KISMI İDEAL ALIŞMA ISISI'NIN ÜSTÜNE ÇIKARAK TERLEME ETKİSİ GÖSTERECEK VE HAVA TÜPÜNÜZE NEM'Lİ HAVA ŞARJ EDECEKTİR. BÖYLE DURUMLARDA ÜRÜNDE NEMDEN DOLAYI KÜFLENME VE PATLAMA SORUNU ORTAYA ÇIKABİLİR.



### **DİKKAT !**

HAVA TANKİNİZİ AÇMAK (DEMONTÉ) ETMEK İÇİN ZORLAMAYINIZ. DÜŞME SONUCU EZİLEN YADA ÇEŞİTLİ NEDENLERDEN DOLAYI BERELENMİŞ TANKİNİZİ KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ.



### **DİKKAT !**

ÇEŞİTLİ ÜLKE, İL, İLÇE YA DA AVLAK, POLİGON GİBİ ÖZEL YA DA DEVLET NEZNİNDE YASALLAŞTIRILMIŞ KANUNLARA, NİZAM VE KURAL KAİDELERE DİKKAT EDİNİZ.



## KRAL ARMS UYARI!

### AŞAĞIDAKİ İKAZLARI AKLINIZDAN ÇIKARTMAYIN



- Atışı yalnız başınıza gitmemeye özen gösterin.
- Alkol yada uyuşturucu maddenin etkisi altında iken tüfeğinizi kullanmayınız.
- Tüfeğinizde sıkıştırma mantığı ile şarj edilmiş yüksek basınçlı hava bulunmaktadır.
- Manometrede basınç gözükme de basınçlı tüpünüzü sökmeyiniz !
- Tüfeğinize herhangi bir müdahalede bulunmadan önce mutlaka emniyete alınız ve hiçbir suret ile namluyu kendinize çevirmeyiniz.
- Namlu içinde çeşitli nedenlerden dolayı (nem , toz, vb.) oluşan kirlenmeyi sadece pamuklu, kuru bir bez ile siliniz.
- Çeşitli nedenlerden dolayı pislenen namlunuzu talimatlar dışında müdahale etmeniz durumunda (sert cisimler, dişi tipi madeni ve sentetik yağlar ile temizlemeye çalışma) tüfeğiniz sizlere daha önce vermiş olduğu grupman performansında uzaklaştığını gözlemleyebilir ve ilgili parçanın garanti kapsamından çıkmasına sebep olabilirsiniz.
- Tüfeğinizde bazı parçalar geniş, bazıları ise daha dar toleranslarda çalışmaktadır. Bu sebep ile tüfeğinize sadece viskozitesi yüksek, dolgu etkisi yaratmayan sentetik yada madeni bazda yağ kullanınız.
- Tüfeğinizde korozyon (pas) ile kaynama etkisi yapmayacak biçimde dizayn edilmiştir.
- Pas giderici yağların içinde bulunan çeşitli asitler ve ağırtıcılar sızdırmazlık ekipmanlarına ve bazı kaplama yüzeylerine zarar verebilir.
- Hedefe isabetiniz yada isabet dışı her atışınızda pellet'in gidebileceği bölgeleri hesaplayınız. Bu durum sizlerin ve çevredeki görülür yada görülemeyen canlı yada cansız nesnelerin güvenliği için yüksek önem taşır.
- Dolu tüfek ile koşmayınız, zıplamayınız. Hendeklerden atlarken daima namlunuz güvenli bir noktaya bakmalıdır.
- Tüfeğinizi daima emniyet'te muhafaza ediniz.
- Tüfeğinizi uzun süreli muhafaza etme durumlarında daima tetiği güvenli olarak düşürülmüş vaziyette bekletiniz. (gergin bekletilen yay tipi ekipmanlar uzun süreli bekletmelerde daralma, küçülme etkisi gösterebilir)
- Tüfeğinizi söküp tekrar montajlama gibi durumları ihtiyaç duymadığınız zamanlarda tavsiye etmiyoruz. Hiçbir suret ile Tüfeğinizin orjinal parçalarını sökmeyiniz veya değişiklik yapmayınız. Aklınızda oluşan her türlü soru için lütfen fabrika, genel dağıtıcı yada Türkiye geneli hizmet veren Kral Arms yetkili servislerinden destek alınız.
- Sizlere daima tüfeğiniz dolu gibi hareket etmenizi önemle tavsiye ediyoruz. Boş bir arazide yada ormanda olduğunuzu düşünseniz bile tüfeğiniz emniyette, namlunuz güvenli bir noktaya baktığına emin olunuz. Oluşabilecek tüm olumsuz durumlardan tüfeğin kullanıcısının sorumludur.

### BU HATIRLATMA SİZLERİN CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMA HATTA ÖLÜM İLE SONUÇLANACABİLECEK HATALARDAN UZAK TUTMAK İÇİN YAZILMIŞTIR



## DİKKAT !

## PATLAMA RİSKİ !!!

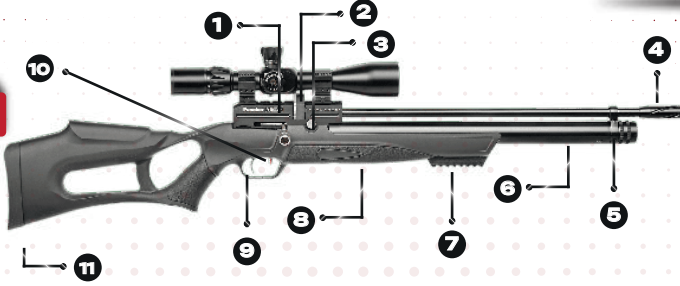
HAVA TANKİNİN ORTAM KAYNAKLI ISINMASI YA DA GÜNEŞ ISISINA UZUN SÜRE MARUZ KALMASI DURUMUNDA **PATLAMA RİSKİ TAŞIR.**  
(Max. +40° / Min. -05°)

AKSİ DURUMLARDA TÜFEK KENDİ HALİNDE SERİN ORTAMDA SOĞUTULMAYA BIRAKILMALIDIR.  
UÇAK SEYAHATLERİNDE EN FAZLA **80 BAR BASINÇ** İLE TAŞINMASI TAVSİYE EDİLİR.



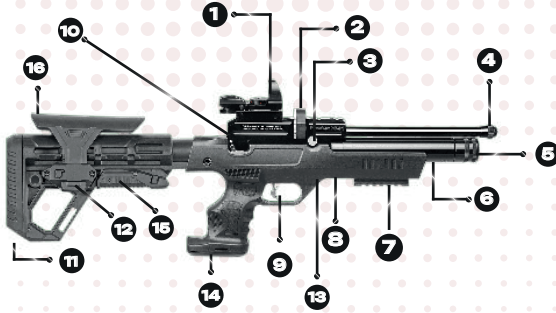
## KRAL ARMS GENEL PARÇA AÇIKLAMASI

### NISH S



- |                                                   |                            |                   |
|---------------------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| 1 Kurma Kolu                                      | 5 Dolum Yeri               | 9 Tetik           |
| 2 Otomatik veya Yeni Nesil<br>İndekslmeli Magazin | 6 Hava Tankı               | 10 Manuel emniyet |
| 3 Ayarlanabilir Hava Basınç Valfi                 | 7 Bipod Somunu ve Pikatini | 11 Taban Lastiği  |
| 4 Namlu                                           | 8 Manometre                |                   |

### NP-01



- |                                                   |                                |                                                 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Reddot                                          | 7 Bipod Somunu ve Pikatini     | 12 Yanak Dayama<br>Ayar Butonu                  |
| 2 Otomatik veya Yeni Nesil<br>İndekslmeli Magazin | 8 Manometre                    | 13 Kasa Sabitleme<br>Vidası                     |
| 3 Ayarlanabilir Hava Basınç Valfi                 | 9 Ayarlanabilir Tetik          | 14 Teleskobik Dıppık                            |
| 4 Namlu                                           | 10 Manuel Emniyet              | 15 Teleskobik Dıppık<br>İleri-Geri Ayar Parçası |
| 5 Dolum Yeri                                      | 11 Ayarlanabilir Taban Lastiği | 16 Yanak Yseklik Ayar<br>Parçası               |
| 6 Hava Tankı                                      |                                |                                                 |



## KRAL ARMS

### REBORN



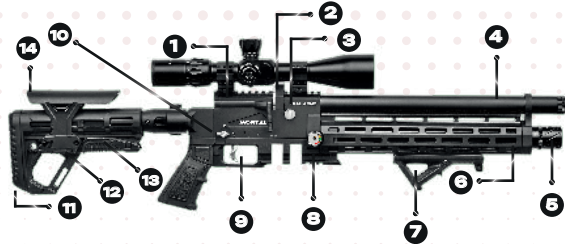
- |                                                 |                            |                                |
|-------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1 Kurma Kolu                                    | 5 Dolun Yeri               | 9 Ayarlanabilir Tetik          |
| 2 Otomatik veya Yeni Nesil İndekslemeli Magazin | 6 Hava Tankı               | 10 Manuel Emniyet              |
| 3 Ayarlanabilir Hava Basınç Valfi               | 7 Bipod Somunu ve Pikitini | 11 Ayarlanabilir Taban Lastiği |
| 4 Namlu                                         | 8 Manometre                |                                |

### MEGA



- |                                                 |                            |                       |
|-------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| 1 Kurma Kolu                                    | 5 Dolun Yeri               | 9 Ayarlanabilir Tetik |
| 2 Otomatik veya Yeni Nesil İndekslemeli Magazin | 6 Hava Tankı               | 10 Manuel Emniyet     |
| 3 Ayarlanabilir Hava Basınç Valfi               | 7 Bipod Somunu ve Pikitini | 11 Taban Lastiği      |
| 4 Namlu                                         | 8 Manometre                |                       |

### MORTAL



- |                                                 |                            |                                              |
|-------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|
| 1 Kurma Kolu                                    | 6 Air Tank                 | 11 Taban Lastiği                             |
| 2 Otomatik veya Yeni Nesil İndekslemeli Magazin | 7 Bipod Somunu ve Pikitini | 12 Yanak Dayama Ayar Butonu                  |
| 3 Ayarlanabilir Hava Basınç Valfi               | 8 Manometre                | 13 Teleskopik Dipçik İleri-Geri Ayar Parçası |
| 4 Namlu                                         | 9 Ayarlanabilir Tetik      | 14 Yanak Yükseklik Ayar Parçası              |
| 5 Dolun Yeri                                    | 10 Manuel Emniyet          |                                              |





## KRAL ARMS

### DEMONTE VE GENEL BİLGİ

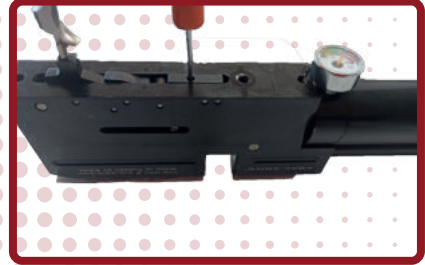


### GÖVDEYİ AYIRMA

Puncher PCP Tabancanın alt kısmının alt tarafında, ağırlık merkezi dengelenmiş, baskı ve darbeye maruz kalmayacak biçimde pozisyonlandırılmış ve tek bir alyan başlı vida ile sabitlenmiştir. 4 alyan yardımı ile rahatca sökebilirsiniz. (Kutu içerisinde 4 alyan anahtarı mevcuttur.)

### TETİK AYARI

Dış tetiğin ilerleme mesafesini tetik tahrik parçasına dayalı somundan ayarlayabilirsiniz. Çekiç düşme ayarını iç tetik setskur ile ayarlayabilirsiniz.



### EMNİYET

Emniyet 'F' pozisyonunda atışa hazır.  
Emniyet 'S' pozisyonunda atışa kapalı.







**KRAL ARMS**

**DEMONTAJ VE  
GENEL BİLGİ**



### **MAGAZİN YERLEŐTİRME**

Kurma kolu çekili iken resimdeki gibi çizgili kısımlar birbirine denk gelecek şekilde takılır.

Yeni nesil mekanik magazin yalnızca sağ taraftan takılabilir ve çıkartılabilir. Pellet'i biten magazin yeni őrj'a müsade etmez.

### **MANOMETRE**

Manometre tüfeğinin yan tarafında veya gövde ayırma vidasının ön kısmında bulunmaktadır. Hava tankındaki basıncı buradan görürsünüz.



### **GÜÇ AYARI**

Kurma kolunun önündeki valften güç ayarı yapılır. Sol taraftan kontrol edilebilir.



# KRAL ARMS

## DEMONTE VE GENEL BİLGİ



### HAVA TANKI DOLUMU

Dolum ağız tüpün uç kısmında yer almaktadır. Kutu içeriğinde standart olarak verilen dolum jak'ı ile hortumunuzu montajlayın. İlk dolum esnasında hava sesi duyuluyor ise jak'ı hareket ettirerek o-ringlerin sızdırmaz hale gelmesine yardımcı olunuz. Kaçırma devam ediyor ise o-ringlerinde deforme söz konusu olabilir. Bu durumda kutu içerisinde yedek olarak gönderilmiş o-ringlerle değiştiriniz.

### TEK ATIM YARDIMCISI

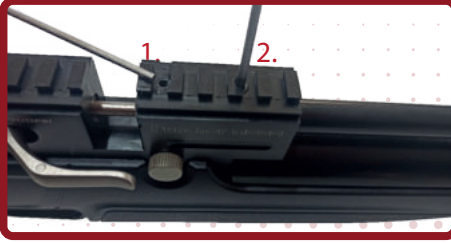
Tek atım aparatı yalnızca sağ taraftan takılıp sökülebilen bir parçadır. 4.5mm (0.177) farklı ölçülerde aparat ile kullanılabilirken, 5.5mm (0.22) ile 6.35mm (0.25) aynı aparatı kullanabilmektedir.





**KRAL ARMS**

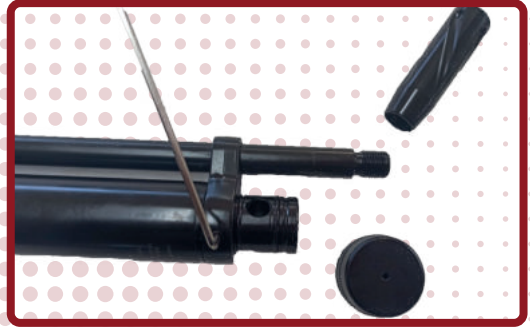
**NAMLU SÖKME**



Namlu gömleğini ayan anahtar ile sökerek gövdeden ayırınız.

Namlu gövde bağlantı vidalarını sökünüz.(vida 1)

Namlu gövde bağlantı vidalarını sökünüz.(vida 2)  
İlgili bölümleri saat yönü tersinde çevirerek sökünüz.  
Namlu gömleğini tavaşça çıkartınız.



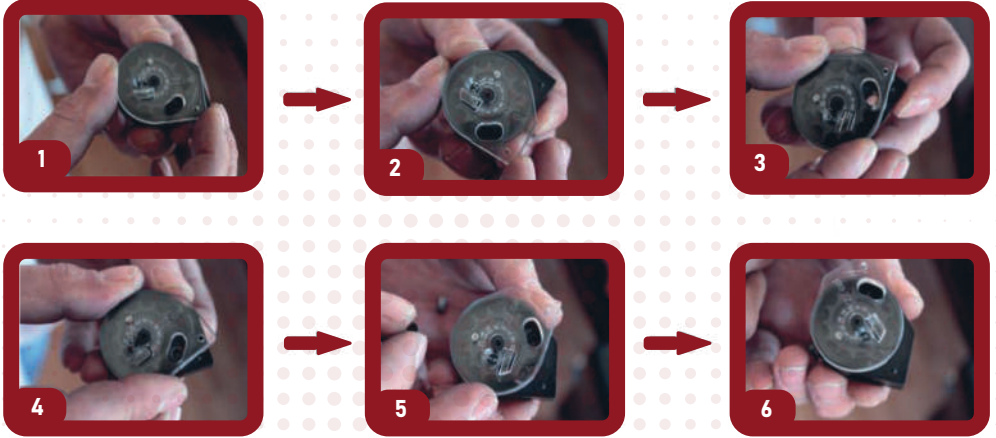
Namlu sızdırmazlık o-ringleri toplamda üç adet olup, 2'si dışarıda ( ② ) ( ③ )  
1 adet'i içeride yer alır ( ① ). Deforme durumunda paket içeriğinden çıkan yedek o-ringler ile değiştiriniz.  
O-ringleri çıkarırken zarar vermemeye dikkat ediniz.



**KRAL ARMS**

**ŞARJÖR DOLUMU**

Boşta bekliyen ön kapağı ok yönüne doğru (saat yönüne) çeviriniz.



Şeffaf kapak son noktaya dayandığında yay'ın itme gücüne engel olarak birinci yatağa pellet'i atın. (bk. Resim 4) İç taret'in dönüşüne birinci pellet engel olduktan sonra şeffaf kapağı aksi yönde hareket ettirerek taret'i doldurunuz.

**Not :** Biten taret sistemin kurulmasına engel olacaktır, zorlamayınız. Bu işlemi video ile izlemek için;  
[www.kralarms.com](http://www.kralarms.com) sitesini ziyaret edebilirsiniz.

# KRAL ARMS

## MEKANİZMA PARÇALARI VE PARÇA NUMARALARI

**MEGA**





## KRAL ARMS

### MEKANİZMA PARÇALARI VE PARÇA NUMARALARI

#### MEGA

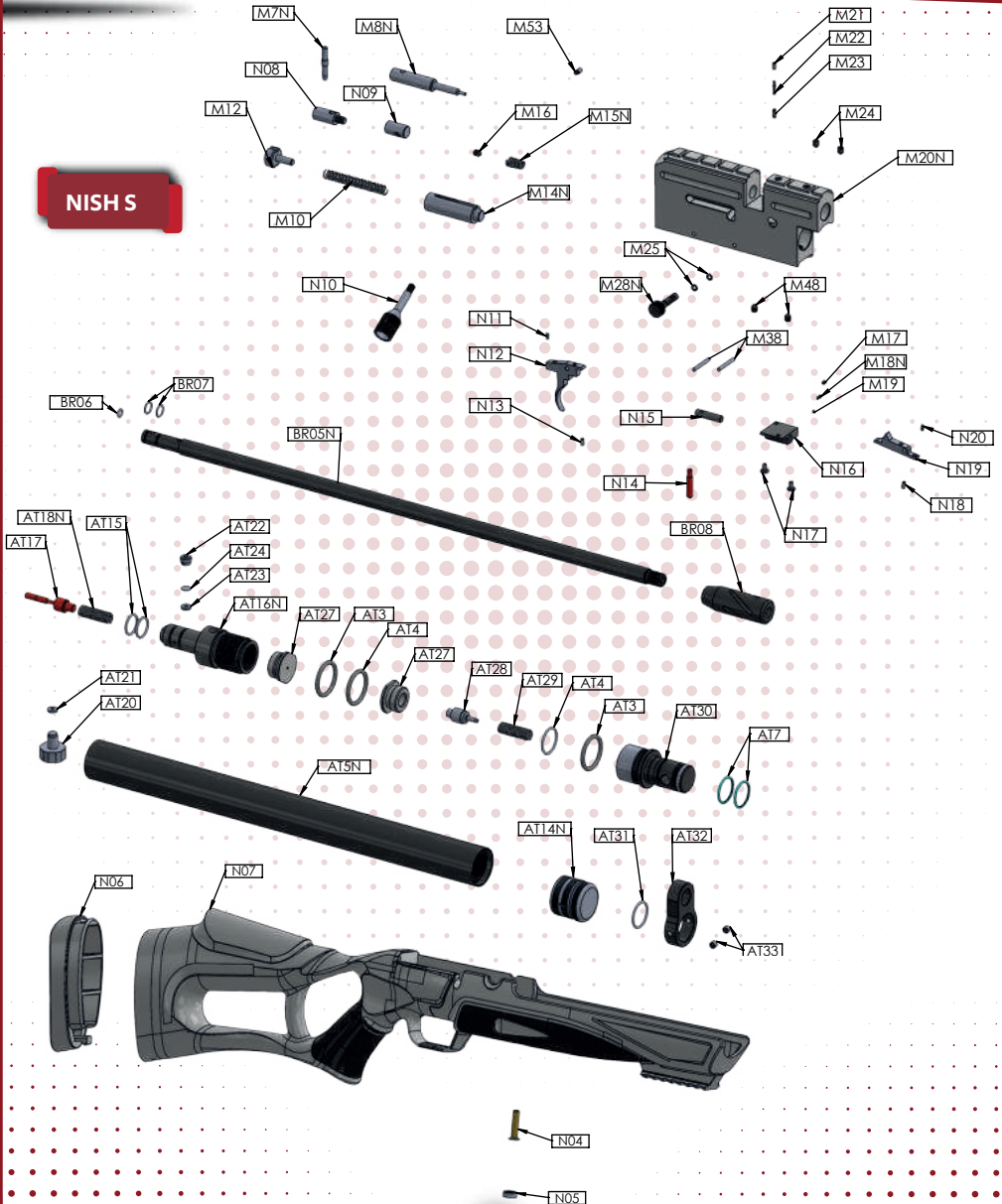
|        |                                        |        |                               |
|--------|----------------------------------------|--------|-------------------------------|
| N01    | TABAN LASTİĞİ VİDASI                   | M32    | TETİK                         |
| N02    | TABAN LASTİĞİ                          | M33    | İÇ HOROZ                      |
| N04    | MEGA KASA SABİTLEME VİDASI             | M34    | DÜŞÜRÜCÜ                      |
| N05    | MEGA KASA SABİTLEME PULU               | M35    | İÇ HOROZ TUTUCU               |
| N21    | KORKULUK VİDASI                        | M36    | HOROZ TUTUCU KAPAĞI           |
| N22    | KORKULUK                               | M37    | HOROZ TUTUCU AYAR SETSKURU    |
| K12N   | PIKATİN MONTAJ SOMUNU                  | M38    | TETİK GRUBU SABİTLEME PİMLERİ |
| K13N   | PIKATİN MONTAJ VİDASI                  | M39    | TETİK MİLİ                    |
| K32PM  | MEGA AĞAÇ KUNDAK                       | M40    | YAPRAK TETİK                  |
| M3     | KURMA KOLU SABİTLEME VİDASI            | M41    | YAPRAK TETİK SETSKURU         |
| M4     | KURMA KOLU SABİTLEME SOMUNU            | M48    | VALF BLOĞU SABİTLEME SETSKURU |
| M5     | KURMA KOLU VE MANEVELA BİRLEŞİM VİDASI | M53    | ÇEKİC YATAKLAMA VİDASI        |
| M6     | MANEVELA                               | BR05PM | NAMLU                         |
| M7     | ARA PİM                                | BR06   | NAMLU İÇ ORİNGİ               |
| M8     | İTİCİ İĞNE                             | BR07   | NAMLU DIŞ ORİNGİ              |
| M9     | TAMPON                                 | BR08   | ALEV GİZLEYEN                 |
| M10 PM | ÇEKİC YAYI                             | AT3    | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(1)   |
| M11 PM | KURMA KOLU                             | AT4    | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(2)   |
| M12 PM | ÇEKİC GÜÇ AYAR SOMUNU                  | AT5PM  | TÜP BORUSU                    |
| M13 PM | EMNİYET                                | AT7    | DOLUM VALF BLOĞU ORİNGİ       |
| M14PM  | ÇEKİC                                  | AT14PM | DOLUMBLOĞU KAPAĞI             |
| M15    | TAMPON YAYI                            | AT15   | VALF BLOĞU ORİNGİ             |
| M16    | TAMPON YAYI SETSKURU                   | AT16PM | VALF BLOĞU                    |
| M17    | EMNİYET SETSKURU                       | AT17   | UZUN SİBOP                    |
| M18    | EMNİYET YAYI                           | AT18PM | UZUN SİBOP YAYI               |
| M19    | EMNİYET BİLYASI                        | AT20   | MANOMETRE                     |
| M20PM  | KASA                                   | AT21   | MANOMETRE TABAN ORİNGİ        |
| M21    | GÜÇ AYAR SETSKURU                      | AT22   | EMNİYET SARISI                |
| M22    | GÜÇ AYAR YAYI                          | AT23   | EMNİYET TABAN ORİNGİ          |
| M23    | GÜÇ AYAR PİMİ                          | AT24   | EMNİYET PULU                  |
| M24    | KASA SETSKURU                          | AT27   | VALF BLOĞU KAPAĞI             |
| M25    | GÜÇ AYAR ORİNGİ                        | AT28   | KISA SİBOP                    |
| M28PM  | GÜÇ AYAR DÜĞMESİ                       | AT29   | KISA SİBOP YAYI               |
| M29    | TETİK YAYI                             | AT30   | DOLUM BLOĞU                   |
| M30    | İÇ HOROZ YAYI                          | AT31   | NAMLU HALKASI ORİNGİ          |
| M31    | KİTLEME YAYI                           | AT32   | DAR HALKA                     |
|        |                                        | AT33   | DAR HALKA SETSKURU            |



# KRAL ARMS

## MEKANİZMA PARÇALARI VE PARÇA NUMARALARI

**NISH S**







## KRAL ARMS

MEKANİZMA PARÇALARI VE  
PARÇA NUMARALARI

### NİSH S

|      |                                   |       |                               |
|------|-----------------------------------|-------|-------------------------------|
| N01  | TABAN LASTİĞİ VİDASI              | M20N  | KASA                          |
| N02  | TABAN LASTİĞİ                     | M21   | GÜÇ AYAR SETSKURU             |
| N03  | NİSH AĞAÇ KUNDAK                  | M22   | GÜÇ AYAR YAYI                 |
| N04  | NİSH KASA SABİTLEME VİDASI        | M23   | GÜÇ AYAR PİMİ                 |
| N05  | NİSH KASA SABİTLEME PULU          | M24   | KASA SETSKURU                 |
| K12N | PİKATİN MONTAJ SOMUNU             | M25   | GÜÇ AYAR ORİNGİ               |
| K13N | PİKATİN MONTAJ VİDASI             | M28N  | GÜÇ AYAR DÜĞMESİ              |
| N04  | NİSH KASA SABİTLEME VİDASI        | M38   | TETİK GRUBU SABİTLEME PİMLERİ |
| N05  | NİSH KASA SABİTLEME PULU          | M48   | VALF BLOĞU SABİTLEME SETSKURU |
| N06  | NİSH PLASTİK KUNDAK TABAN LAZTIĞI | M53   | ÇEKİC YATAKLAMA VİDASI        |
| N07  | NİSH PLASTİK KUNDAK               | BR05N | NAMLU                         |
| N08  | ARA PİM YATAĞI                    | BR06  | NAMLU İÇ ORİNGİ               |
| N09  | KOL BAĞLANTI YATAĞI               | BR07  | NAMLU DIŞ ORİNGİ              |
| N10  | KURMA KOLU                        | BR08  | ALEV GİZLEYEN                 |
| N11  | TETİK YAYI                        | AT3   | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(1)   |
| N12  | TETİK                             | AT4   | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(2)   |
| N13  | TETİK AYAR SETSKURU               | AT5N  | TÜP BORUSU                    |
| N14  | EMNİYET MİLİ                      | AT7   | DOLUM VALF BLOĞU ORİNGİ       |
| N15  | EMNİYET                           | AT14N | DOLUMBLOĞU KAPAĞI             |
| N16  | EMNİYET YATAĞI                    | AT15  | VALF BLOĞU ORİNGİ             |
| N17  | EMNİYET YATAĞI SABİTLEME VİDALARI | AT16N | VALF BLOĞU                    |
| N18  | İÇ HOROZ AYAR SETSKURU            | AT17  | UZUN SİBOP                    |
| N19  | İÇ HOROZ                          | AT18N | UZUN SİBOP YAYI               |
| N20  | İÇ HOROZ YAYI                     | AT20  | MANOMETRE                     |
| M7N  | ARA PİM                           | AT21  | MANOMETRE TABAN ORİNGİ        |
| M8N  | İTİCİ İĞNE                        | AT22  | EMNİYET SARISI                |
| M10  | ÇEKİC YAYI                        | AT23  | EMNİYET TABAN ORİNGİ          |
| M12  | ÇEKİC GÜÇ AYAR SOMUNU             | AT24  | EMNİYET PULU                  |
| M14N | ÇEKİC                             | AT27  | VALF BLOĞU KAPAĞI             |
| M15N | TAMPON YAYI                       | AT28  | KISA SİBOP                    |
| M16  | TAMPON YAYI SETSKURU              | AT29  | KISA SİBOP YAYI               |
| M17  | EMNİYET SETSKURU                  | AT30  | DOLUM BLOĞU                   |
| M18N | EMNİYET YAYI                      | AT31  | NAMLU HALKASI ORİNGİ          |
| M19  | EMNİYET BİLYASI                   | AT32  | DAR HALKA                     |
|      |                                   | AT33  | DAR HALKA SETSKURU            |



## KRAL ARMS

### MEKANİZMA PARÇALARI VE PARÇA NUMARALARI



NP-01



## KRAL ARMS

### MEKANİZMA PARÇALARI VE PARÇA NUMARALARI

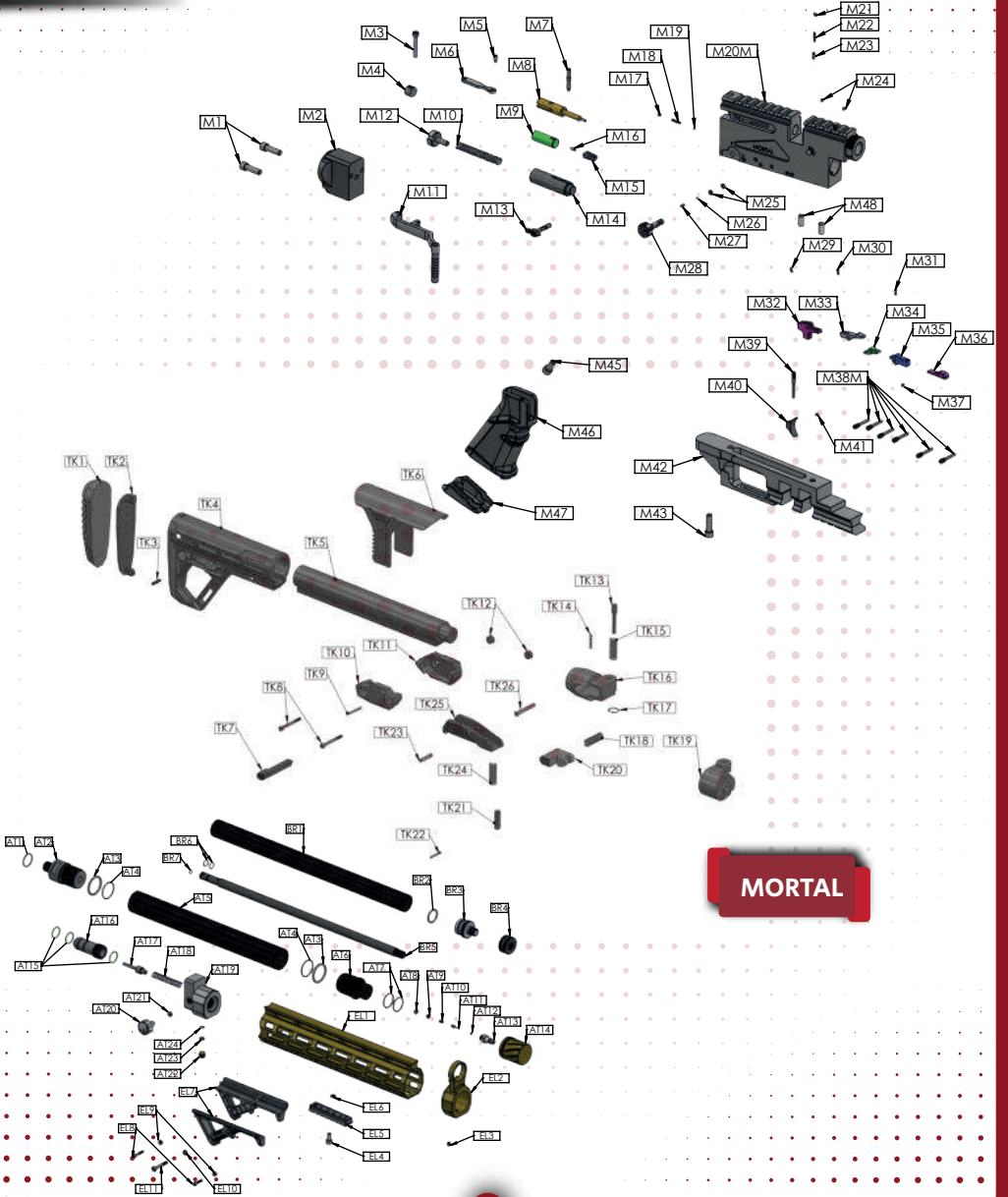
NP-01

|        |                                        |        |                                 |
|--------|----------------------------------------|--------|---------------------------------|
| TK1    | TABAN LASTİĞİ                          | M29    | TETİK YAYI                      |
| TK2    | TABAN LASTİĞİ DAYAMASI                 | M30    | İÇ HOROZ YAYI                   |
| TK3    | TABAN LASTİĞİ SABİTLEME PİMİ           | M31    | KİTLEME YAYI                    |
| TK4    | TAKTİKAL GÖVDE                         | M32NP  | TETİK                           |
| TK5NP1 | TAKTİKAL SABİTLEME BORUSU              | M33    | İÇ HOROZ                        |
| TK6    | HAREKETLİ YANAKLIK                     | M34    | DÜŞÜRÜCÜ                        |
| TK7    | HAREKETLİ YANAKLIK MANDALI             | M35    | İÇ HOROZ TUTUCU                 |
| TK8    | HAREKETLİ YANAKLIK SABİTLEME VİDALARI  | M36    | HOROZ TUTUCU KAPAĞI             |
| TK9    | HAREKETLİ YANAKLIK MANDAL YAYI         | M37    | HOROZ TUTUCU AYAR SETSKURU      |
| TK10   | HAREKETLİ YANAKLIK GÖVDESİ SAĞ         | M38    | TETİK GRUBU SABİTLEME PİMLERİ   |
| TK11   | HAREKETLİ YANAKLIK GÖVDESİ SOL         | M39    | TETİK MİLİ                      |
| TK12   | HAREKETLİ YANAKLIK GÖVDE SOMUNLARI     | M40    | YAPRAK TETİK                    |
| TK21   | KİLİT PİMİ                             | M41    | YAPRAK TETİK SETSKURU           |
| TK23   | İLERİ-GERİ MANDAL PİMİ                 | M48    | VALF BLOĞU SABİTLEME SETSKURU   |
| TK24   | İLERİ- GERİ MANDAL YAYI                | M49    | DÜŞÜRÜCÜ VİDASI                 |
| TK25   | İLERİ -GERİ MANDALI                    | M50    | TETİK DÜŞÜRÜCÜ                  |
| TK27   | TAKTİKAL KUNDAK SABİTLEME SOMUNU       | M51    | TETİK MİLİ SOMUNU               |
| TK28   | TAKTİKAL KUNDAK SABİTLEME VİDASI       | M52    | TETİK DÜŞÜRÜCÜ PİMİ             |
| N05    | PUL                                    | M53    | ÇEKİC YATAKLAMA VİDASI          |
| N06    | ALT PİKATİN                            | M59    | TETİK KUTUSU                    |
| N07    | ALT PİKATİN VİDASI                     | M60    | TETİK KUTUSU SABİTLEME VİDALARI |
| N08    | ALT PİKATİN SOMUNU                     | P04NP  | PUL                             |
| N10NP  | KUNDAK SABİTLEME VİDASI                | P05NP  | TETİK YAYI                      |
| K28 NP | KUNDAK                                 | P06NP  | SEGMAN                          |
| M3     | KURMA KOLU SABİTLEME VİDASI            | P07NP  | TETİK MİLİ                      |
| M4     | KURMA KOLU SABİTLEME SOMUNU            | P09NP  | KISA PİM                        |
| M5     | KURMA KOLU VE MANEVELA BİRLEŞİM VİDASI | P10NP  | UZUN PİM                        |
| M6     | MANEVELA                               | BR5NP  | NAMLU                           |
| M7NP   | ARA PİM                                | BR6    | NAMLU DIŞ ORİNGİ                |
| M8     | İTİCİ İĞNE                             | BR7    | NAMLU İÇ ORİNGİ                 |
| M9     | TAMPON                                 | BR15   | NAMLU SOMUNU                    |
| M10NP  | ÇEKİC YAYI                             | AT3    | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(1)     |
| M11NP  | KURMA KOLU                             | AT4    | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(2)     |
| M12    | ÇEKİC AYAR VİDASI                      | AT5NP  | TÜP BORUSU                      |
| M13NP  | EMNİYET                                | AT7    | DOLUM VALF BLOĞU ORİNGİ         |
| M14NP  | ÇEKİC                                  | AT14NP | DOLUM BLOĞU KAPAĞI              |
| M15    | TAMPON YAYI                            | AT15   | VALF BLOĞU ORİNGLERİ            |
| M16    | TAMPON YAYI SETSKURU                   | AT16NP | VALF BLOĞU                      |
| M17    | EMNİYET SETSKURU                       | AT17   | UZUN SİBOP                      |
| M18    | EMNİYET YAYI                           | AT18NP | UZUN SİBOP YAYI                 |
| M19    | EMNİYET BİLYASI                        | AT20   | MANOMETRE                       |
| M20NP  | KASA                                   | AT21   | MANOMETRE TABAN ORİNGİ          |
| M21    | GÜÇ AYAR SETSKURU                      | AT22   | EMNİYET SARISI                  |
| M22    | GÜÇ AYAR YAYI                          | AT23   | EMNİYET TABAN ORİNGİ            |
| M23    | GÜÇ AYAR PİMİ                          | AT24   | EMNİYET PULU                    |
| M24    | NAMLU SABİTLEME SETSKURU               | AT27   | VALF BLOĞU KAPAĞI               |
| M25    | GÜÇ AYAR ORİNGİ                        | AT28   | KISA SİBOP                      |
| M28NP  | GÜÇ AYAR DÜĞMESİ                       | AT29   | KISA SİBOP YAYI                 |
|        |                                        | AT30NP | DOLUM BLOĞU VALFİ               |



**KRAL ARMS**

**MEKANİZMA PARÇALARI VE  
PARÇA NUMARALARI**





## KRAL ARMS

MEKANİZMA PARÇALARI VE  
PARÇA NUMARALARI

MORTAL

|      |                                             |      |                               |
|------|---------------------------------------------|------|-------------------------------|
| TK1  | TABAN LASTIĞI                               | M33  | İÇ HOROZ                      |
| TK2  | TABAN LASTIĞI DAYAMASI                      | M34  | DÜŞÜRÜCÜ                      |
| TK3  | TABAN LASTIĞI SABİTLEME PİMİ                | M35  | İÇ HOROZ TUTUCU               |
| TK4  | TAKTİKAL GÖVDE                              | M36  | HOROZ TUTUCU KAPAĞI           |
| TK5  | TAKTİKAL SABİTLEME BORUSU                   | M37  | HOROZ TUTUCU AYAR SETSKURU    |
| TK6  | HAREKETLİ YANAKLIK                          | M38M | TETİK GRUBU SABİTLEME PİMLERİ |
| TK7  | HAREKETLİ YANAKLIK MANDALI                  | M39  | TETİK MİLİ                    |
| TK8  | HAREKETLİ YANAKLIK SABİTLEME VIDALAR        | M40  | YAPRAK TETİK                  |
| TK9  | HAREKETLİ YANAKLIK MANDAL YAYI              | M41  | YAPRAK TETİK SETSKURU         |
| TK10 | HAREKETLİ YANAKLIK GÖVDESİ SAĞ              | M42  | TETİK MUHAFAZASI              |
| TK11 | HAREKETLİ YANAKLIK GÖVDESİ SOL              | M43  | TETİK MUHAFAZA ARKA VIDASI    |
| TK12 | HAREKETLİ YANAKLIK GÖVDE SOMUNLAR           | M44  | TETİK MUHAFAZA ÖN VIDASI      |
| TK13 | TAKTİKAL KATLANIR PİMİ                      | M45  | KABZE VIDASI                  |
| TK14 | TAKTİKAL DİPCİK PİMİ                        | M46  | KABZE                         |
| TK15 | TAKTİKAL KATLANIR PİM YAYI                  | M47  | KABZE KAPAĞI                  |
| TK16 | KATLANIR GÖVDE                              | M48  | VALF BLOĞU SABİTLEME SETSKURU |
| TK17 | SEGMAN                                      | BR1  | GÖMLEK                        |
| TK18 | BASMA MANDALI YAYI                          | BR2  | GÖMLEK MERKEZLEME ORİNGİ      |
| TK19 | BLOĞA SABİTLEME GÖVDESİ                     | BR3  | GÖMLEK MERKEZLEME BAŞLIĞI     |
| TK20 | BASMA MANDALI                               | BR4  | GÖMLEK MERKEZLEME SOMUNU      |
| TK21 | KİLİT PİMİ                                  | BR5  | NAMLU                         |
| TK22 | KİLİT SABİTLEME PİMİ                        | BR6  | NAMLU DİS ORİNGİ              |
| TK23 | İLERİ-GERİ MANDAL PİMİ                      | BR7  | NAMLU İÇ ORİNGİ               |
| TK24 | İLERİ- GERİ MANDAL YAYI                     | AT1  | TÜP ÖN VALF BLOK ORİNGİ       |
| TK25 | İLERİ -GERİ MANDALI                         | AT2  | TÜP ÖN VALF BLOĞU             |
| TK26 | TAKTİKAL VE KATLANIR SABİTLEME YARIKLİ PİMİ | AT3  | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(1)   |
| M1   | KATLANIR BAĞLANTI BLOĞU VIDASI              | AT4  | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(2)   |
| M2   | KATLANIR BAĞLANTI BLOĞU                     | AT5  | TÜP BORUSU                    |
| M3   | KURMA KOLU SABİTLEME VIDASI                 | AT6  | DOLUM VALF BLOĞU              |
| M4   | KURMA KOLU SABİTLEME SOMUNU                 | AT7  | DOLUM VALF BLOĞU ORİNGİ       |
| M5   | KURMA KOLU VE MANEVELA BİRLEŞİM VIDASI      | AT8  | DOLUM JAKİ TABAN ORİNGİ       |
| M6   | MANEVELA                                    | AT9  | DOLUM JAKİ SETSKURU           |
| M7   | ARA PİM                                     | AT10 | DOLUM JAKİ YAYI               |
| M8   | İTİCİ İGNE                                  | AT11 | DOLUM JAKİ SİBOP              |
| M9   | TAMPON                                      | AT12 | DOLUM JAKİ SİBOP ORİNGİ       |
| M10  | ÇEKİC YAYI                                  | AT13 | DOLUM JAKİ GÖVDESİ            |
| M11M | KURMA KOLU                                  | AT14 | DOLUM JAKİ KAPAĞI             |
| M12  | ÇEKİC AYAR VIDASI                           | AT15 | VALF BLOĞU ORİNGLERİ          |
| M13  | EMNİYET                                     | AT16 | VALF BLOĞU                    |
| M14  | ÇEKİC                                       | AT17 | UZUN SİBOP                    |
| M15  | TAMPON YAYI                                 | AT18 | UZUN SİBOP YAYI               |
| M16  | TAMPON YAYI SETSKURU                        | AT19 | VALF BLOĞU GÖVDESİ            |
| M17  | EMNİYET SETSKURU                            | AT20 | MANOMETRE                     |
| M18  | EMNİYET YAYI                                | AT21 | MANOMETRE TABAN ORİNGİ        |
| M19  | EMNİYET BİLYASI                             | AT22 | EMNİYET SARISI                |
| M20M | KASA                                        | AT23 | EMNİYET TABAN ORİNGİ          |
| M21  | GÜÇ AYAR SETSKURU                           | AT24 | EMNİYET PULU                  |
| M22  | GÜÇ AYAR YAYI                               | EL1  | EL KUNDAĞI                    |
| M23  | GÜÇ AYAR PİMİ                               | EL2  | ELKUNDAĞI SABİTLEME HALKASI   |
| M24  | NAMLU SABİTLEME SETSKURU                    | EL3  | SABİTLEME HALKASI SETSKURU    |
| M25  | GÜÇ AYAR ORİNGİ                             | EL4  | ELKUNDAK ALT PİKATİN VIDASI   |
| M26  | GÜÇ AYAR BİLYASI                            | EL5  | ELKUNDAK PİKATİN              |
| M27  | GÜÇ AYAR YAYI                               | EL6  | ELKUNDAK PİKATİN SOMUNU       |
| M28  | GÜÇ AYAR DÜĞMESİ                            | EL7  | ELCİK                         |
| M29  | TETİK YAYI                                  | EL8  | ELCİK SABİTLEME VIDALARI      |
| M30  | İÇ HOROZ YAYI                               | EL9  | ELCİK SABİTLEME SOMUNLARI     |
| M31  | KİTLEME YAYI                                | EL10 | ELCİK PİKATİN BİRLEŞİM SOMUNU |
| M32  | TETİK                                       | EL11 | ELCİK PİKATİN BİRLEŞİM VIDASI |



# KRAL ARMS

## MEKANİZMA PARÇALARI VE PARÇA NUMARALARI



REBORN





## KRAL ARMS

MEKANİZMA PARÇALARI VE  
PARÇA NUMARALARI

REBORN

|      |                                        |       |                               |
|------|----------------------------------------|-------|-------------------------------|
| N01  | TABAN LASTİĞİ VİDASI                   |       |                               |
| N02  | TABAN LASTİĞİ                          | M33   | İÇ HOROZ                      |
| N05  | REBORN KASA SABİTLEME PULU             | M34   | DÜŞÜRÜCÜ                      |
| R01  | REBORN AHŞAP KUNDAK                    | M35   | İÇ HOROZ TUTUCU               |
| R02  | REBORN KASA SABİTLEME VİDASI           | M36   | HOROZ TUTUCU KAPAĞI           |
| K12R | PİKATİN MONTAJ SOMUNU                  | M37   | HOROZ TUTUCU AYAR SETSKURU    |
| K13R | PİKATİN MONTAJ VİDASI                  | M38   | TETİK GRUBU SABİTLEME PİMLERİ |
| M3   | KURMA KOLU SABİTLEME VİDASI            | M39   | TETİK MİLİ                    |
| M4   | KURMA KOLU SABİTLEME SOMUNU            | M40   | YAPRAK TETİK                  |
| M5   | KURMA KOLU VE MANEVELA BİRLEŞİM VİDASI | M41   | YAPRAK TETİK SETSKURU         |
| M6   | MANEVELA                               | M53   | ÇEKİC YATAKLAMA VİDASI        |
| M7   | ARA PİM                                | BR1R  | GÖMLEK                        |
| M8   | İTİCİ İĞNE                             | BR6   | NAMLU DIŞ ORİNGİ              |
| M9   | TAMPON                                 | BR8   | NAMLU YATAKLAMA GÖVDESİ       |
| M10  | ÇEKİC YAYI                             | BR9   | OK İÇ ORİNGİ                  |
| M11  | KURMA KOLU                             | BR10  | OK NAMLUSU                    |
| M12  | ÇEKİC AYAR VİDASI                      | AT3   | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(1)   |
| M13R | EMNİYET                                | AT4   | TÜP ÖN VALF BLOĞU ORİNGİ(2)   |
| M14  | ÇEKİC                                  | AT5R  | TÜP BORUSU                    |
| M15  | TAMPON YAYI                            | AT7   | DOLUM VALF BLOĞU ORİNGİ       |
| M16  | TAMPON YAYI SETSKURU                   | AT14R | DOLUM BLOĞU KAPAĞI            |
| M17  | EMNİYET SETSKURU                       | AT15  | VALF BLOĞU ORİNGİ             |
| M18  | EMNİYET YAYI                           | AT16  | VALF BLOĞU                    |
| M19  | EMNİYET BİLYASI                        | AT17  | UZUN SİBOP                    |
| M20R | KASA                                   | AT18  | UZUN SİBOP YAYI               |
| M21  | GÜÇ AYAR SETSKURU                      | AT19R | TÜP BLOĞU                     |
| M22  | GÜÇ AYAR YAYI                          | AT20R | MANOMETRE                     |
| M23  | GÜÇ AYAR PİMİ                          | AT27  | VALF BLOĞU KAPAĞI             |
| M24  | NAMLU SABİTLEME SETSKURU               | AT28  |                               |
| M25  | GÜÇ AYAR ORİNGİ                        | AT29  | KISA SİBOP YAYI               |
| M28R | GÜÇ AYAR DÜĞMESİ                       | AT32R | NAMLU TÜP HALKASI             |
| M29  | TETİK YAYI                             | AT34  | HALKA VİDASI                  |
| M30  | İÇ HOROZ YAYI                          | AT35  | DOLUM BLOĞU                   |
| M31  | KİTLEME YAYI                           | AT36  | MANOMETRE TABAN ORİNGİ        |
| M32  | TETİK                                  |       |                               |





**KRAL ARMS**

**ÜRÜNÜN**

# GARANTİ BELGESİ



**KRAL ARMS**

**ALICININ**

**SATICI FİRMANIN**

Görsel : \_\_\_\_\_  
Markası : \_\_\_\_\_  
Modeli : \_\_\_\_\_  
Seri No : \_\_\_\_\_  
Kalibre : \_\_\_\_\_  
Namlu Boyu : \_\_\_\_\_  
Ünvanı : \_\_\_\_\_  
Adı : \_\_\_\_\_  
Adresi : \_\_\_\_\_  
Soyadı : \_\_\_\_\_  
Adresi : \_\_\_\_\_  
Tel/Faks : \_\_\_\_\_  
Fatura Tarihi : \_\_\_\_\_  
Fatura No : \_\_\_\_\_  
Kaşe ve İmza : \_\_\_\_\_  
Tel : \_\_\_\_\_  
T.C. No : \_\_\_\_\_

Teslim Tarihi ve Yeri : \_\_\_\_\_  
Azami Tarih Süresi : 20 Gün  
Garanti Süresi : 2 Yıl

**Üretici / İhracatçı Firma**

**KRAL ARMS**

Tel: 0332 524 68 70 Ppx : 0332 524 68 71  
www.kralarms.com  
P.K. 42720 - Beyşehir/KONYA



**KRAL ARMS**



+90332 524 68 70



+90332 524 68 71



info@kralarms.com



www.kralarms.com



42720 - Beyşehir / KONYA

